

[பேரவைத் தலைவர்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அனுமதி அளிக்கிறேன். பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு, பதில் சொல்லி, நான் தீர்ப்புச் சொன்னதற்குப் பிறகு, சென்ற வெள்ளிக்கிழமையும் அதேபோல்தான் செய்தார். நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும் என்று பல முறை எச்சரித்த பிறகுதான் உட்கார்ந்தார். 121-ன் படி உடனடியாகப் பேரவை முன்னவர்—பேரவை முன்னவர்தான் சொன்னார்—அவர்மீது நடவடிக்கை எடுங்கள் என்று பேரவை முன்னவரே கூட சொன்னதற்குப் பிறகு, 121-ன் கீழ் எஞ்சிய கூட்டத் தொடருக்கு, பேரவை முன்னவர் அவர்கள் இப்போது ஒரு தீர்மானம் கொண்டுவருவார்களேயானால், நான் அவரை வெளியேற்ற முடியும். 120-ன் கீழ் நான் தெரிவித்த காரணத்தால் - அது காவலர்களை வைத்து வெளியேற்றியது. 120-ன் கீழ் இப்போதும் முடியும். இருந்தாலும்—நீங்கள் எல்லாம் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, காவலர்களை வைத்து வெளியேற்றியது இதுதான் முதல் முறை என்கிற காரணத்தால் இன்று மட்டும் அவர் வரக்கூடாது என்று என்னுடைய தீர்ப்பை மாற்றிக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் இன்றைக்கு அவையை விட்டு வெளியேறுமாறு நான் உத்தரவிட்டு அப்புறப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறார். இதேபோல் 30-3-94 அன்றும் இதே முறையில் அந்த உறுப்பினரும், ஏனைய உறுப்பினர்களோடு சேர்ந்து வெளியேற்றப்பட்டார். இரண்டு முறை அவர் அவையை விட்டு வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் பேரவை விதி 120-ன் படி கூட்டத்தின் எஞ்சிய நாட்களுக்கு அவையிலிருந்து தள்ளிவைக்கப்படுகிறார் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 1994-95, விவாதமும்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 3—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்

(இ) கோரிக்கை எண் 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும் கருவிகளும், தளவாடமும்.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும்

(உ) கோரிக்கை எண். 54—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

1994 ஏப்ரல் 11]

(ஊ) கோரிக்கை எண் 55-பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

(எ) கோரிக்கை எண் 56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் மானியக் கோரிக்கை எண் 35 - பாசனம். மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 159,35,07,000 க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்,” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 998, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை, கோட்டூர் போன்ற பகுதிகளில் வெள்ளப்பெருக்கால் ஏற்பட்டிருக்கிற உடைப்புகளை அடைக்கவும், கரைகளை பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 159,35,07,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1002, திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருவாரூர் தாலுகா, கிடாரகொண்டான் கிராமத்திற்கு ஓடும் போக்கி ஆற்றின் படுகை அணையில் இருந்து பாசன நீர் வழங்குவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 159,35,07,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1012, திரு. கே. ஏ. மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கை எண் 36 பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 8,06,49,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1063, திரு. மா. சுந்தரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1085, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், கோட்டூர் பெண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளி வாடகைக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருவதால் புதிய கட்டிடம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள் - கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,06,49,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37-பொதுப் பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“ பொதுப் பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 65,06,72,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1116, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

1994 ஏப்ரல் 11]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி தாலுகா தொண்டியக்காடு இறவைப் பாசன இயந்திரங்கள் பழுதடைந்துள்ளதை அகற்றி புதிய இயந்திரங்கள் அமைத்து இறவைப் பாசனம் அமைப்பது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாட்டமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 65,06,72,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1129, திரு. எஸ். பன்னீர்செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக்கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 280,78,77,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்,”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1201, திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருவாரூர் வட்டம், கிவனூர்-திருத்துறைப்பூண்டி செல்லும் பேருந்து சாலை சீர்கெட்டு போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளதைச் சீர் செய்து போக்குவரத்து ஏற்படுத்துவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 280,78,77,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1208, திரு. பெ. பொன்னுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1229, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், முள்ளியாற்றில் உள்ள குறுகிய பாலம் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதால் மாற்று வழிப்பாலம் அமைக்கும் அவசியத்தை குறித்து' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 280,78,77,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 54-பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ், ரூ. 145,52,99,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்,"

எனக் கோருகிறேன்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத்தீர்மானம் எண் 1280 திரு. சி. ஞானசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1288, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

'நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலுள்ள அரசுக்குச் சொந்தமான குளங்களை ஆழப்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 145,52,99,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 55 பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

1994 ஏப்ரல் II] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

“பொதுப் பணிகள்- கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 68,50,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1308 திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள் - கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 68,50,01,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 12.25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1314, திரு. உ. பலராமன், இருக்கையில் இல்லை.

அடுத்த, மானியக் கோரிக்கை எண் 56 - சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 92,17,74,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக்கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1339, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நாகைகாயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கிரக்கூளூர், பூசலாங்குடி இடையில் அடுப்பாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 92,17,74,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1350, திரு. வி.கே. லட்சுமணன், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகிய துறைகளைப் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. தமிழிலே உள்ள குறிப்புகளை 4 நாள் இந்த அவையிலே படித்ததாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவிக்கின்ற மேலான கருத்துக்களையும், அவர்களுடைய அரிய ஆலோசனைகளையும் கேட்ட பின்னாலே அரசின் சார்பிலே நான் அளிக்க வேண்டிய விளக்கங்களையும், என்னுடைய பதிலுரையிலே சொல்ல இருக்கிறேன் என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது ஒருசில கருத்துக்களைக் கூற வாய்ப்பு தந்த தங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை என்கிறபோது, மக்களுடைய வாழ்க்கையிலே இரண்டறக் கலந்த, மக்களுடைய பல்வேறு பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கக் கூடிய ஒரு துறையாகும். அப்படிப்பட்ட ஒரு துறை, அதனுடைய பணிகள் சிறப்பாகச் செய்யப்பட வேண்டும் என்பது மிக மிக அவசியம். அப்படிப்பட்ட ஒரு துறை பணிகளை வேகமாகச் செய்ய வேண்டும். குறிப்பாக, பணிகள் என்கிறபோது, நாகை-காயிதேமில்லத் மாவட்டத்திற்கு அனைத்துப் பணிகளிலேயும் முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும். காரணம், மற்ற மாவட்டங்களைப் போல் அல்ல, இயற்கை பாதிப்புகளாலும், வெள்ளம், புயல் பாதிப்புகளாலும் தொடர்ந்து ஏறத்தாழ 8 மாத காலம் தண்ணீரில் மூழ்கி இருக்கிற காரணத்தாலே அந்த மாவட்டத்தினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு, அந்த மாவட்டத்தில் பொதுப் பணித் துறை வேலைகள் சிறப்பாக நடைபெறுவதற்கு அதிகமாக நிதி ஒதுக்கிப் பணிகளை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

பணி என்று கூறும்போது, அவைகள் இன்றைய தினம் தொடர்ந்து அரசிலே ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலம் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. அப்படி ஒப்பந்தம் என்று சொல்லும்போது, இன்றைய தினம் பொதுப் பணியைத் துறையிலே பாசனமாக இருந்தாலும், சாலையாக இருந்தாலும் அல்லது கட்டிடங்களாக இருந்தாலும், இதரப் பணிகளாக இருந்தாலும் மற்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு விடுவதில்லை. அந்த ஒப்பந்தங்கள் முழுவதும் ஆளும் கட்சிக் காரர்களுக்குத் தான் விடப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தம்புசாமி நல்ல கருத்துக்களைச் சொல்லுவார்கள் என்று நான் எதிர்பார்த்தேன். அவருடைய தொகுதிக்கு பல திட்டங்களைக் கேட்பார்கள் என்று நான் எதிர்பார்த்தேன். அவருடைய பகுதிக்கு, தொகுதிக்கு, அந்த மாவட்டத்திற்கு பல்வேறு பிரச்சினைகள், தேவைகள் இருக்கும், அதைச் சொல்வார் என்று எதிர்பார்த்தேன். ஆனால் அவர் விஷமத்தனமான ஒரு வேலையை செய்துகொண்டிருக்கிறார். ஒப்பந்தங்கள் என்று வருகின்றபோது ஆளும் கட்சிக்காரர்கள், அல்லது எதிர்க் கட்சிகாரர்கள் என்று பிரித்துப் பார்த்து அதிகாரிகள் கொடுப்பது கிடையாது. பதிவு பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் யார் இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு என்று ஒரு money limit இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே கிளாஸ் 1, கிளாஸ் 2, கிளாஸ் 3, கிளாஸ் 4 என்று இருக்கிறது. அந்த மதிப்பீட்டுக்கு—அந்த வேல்யூவிற்கு தக்கபடி யார் ஒப்பந்தக்காரராக பதிவு செய்திருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு எல்லாம் கொடுக்கிறார்கள். இந்தக் குற்றச் சாட்டுகளை நான் 2-1/2 ஆண்டுகளாக பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறேன். இது ஒன்றும் புதிதல்ல. சென்ற ஆண்டு எதிர்க் கட்சியிலே இருந்த காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் இதைப் பற்றி சொன்னார்கள். அதற்குச் சரியான பதிலையும் நாங்கள் சொன்னோம். அதற்குப் பின்னால் அவர்கள் பேச முடியவில்லை. ஆனால் தம்புசாமி அவர்கள் அரைத்த மாவையே திருப்பி அரைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்.

அது வேண்டாத விஷயம். ஆகவே அதிலே எந்தவிதமான மாறுபாடும் கிடையாது. பதிவு பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு, தகுதியுள்ள ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு, தகுதி இருந்தால் கொடுக்கப்படும். சில பேர்களுக்குக் கொடுப்பதில்லை. அவர்களுக்குத் தகுதி இல்லாத

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

காரணத்தால் சில பிரச்சினைகளை எழுப்புகிறார்கள். ஆகவே இதிலே எந்தவிதமான முறைகேடும் இல்லை. சென்ற ஆண்டு காங்கிரஸ்காரர்கள் அரைத்த மாவை இந்த ஆண்டு நீங்கள் அரைக்க வேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12.30

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம் ஒரு விவசாயப் பகுதி. அதிகமாக உற்பத்தி செய்யக்கூடிய பகுதி அது. அப்படிப்பட்ட பகுதியில் இருக்கக்கூடிய வடிகால்கள், பாய்கால்கள் நீண்டகாலமாகச் சீரமைக்கப்படாமல், அவை முழுமையும் சீரற்ற நிலையில் இன்று இருக்கிற காரணத்தால், மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் வடியாமலும், வருகிற தண்ணீர் முழுமையான அளவுக்கு கிராமங்களுக்கு வராமலும், நீர்ப் பாசனம் பாதிக்கப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலிருந்து அந்த மாவட்டத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக வடிகால், பாய்கால்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து வேகமாகச் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வடிகால் என்று கூறும்போது, அதிகமான வடிகால்களைக் கொண்டுள்ள மாவட்டம் அது. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியை எடுத்துக்கொண்டாலே கடகரப்பான், தேவநதி, ஓடம்போக்கி, வாழவாய்க்கால், காட்டாறு, வெள்ளாறு, வெள்ளையாறு, கடுவையாறு, ஏடையாறு, சித்தாறு, மதியுள்ளார் போன்ற அறுகள் முழுமையும் வடிகால்களாக அமைந்துள்ளன. அந்த வடிகால்களைச் சீரமைக்கின்றபோது, வடிகாலினுடைய தண்ணீர் விழுகின்ற பகுதியைச் சீரமைப்பதற்கு மாறாக அதனுடைய மேல் பகுதியைச் சீரமைக்கின்ற காரணத்தால் அதிகமான தண்ணீர் வந்து கீழே வடிய முடியாமல், பல இடங்களிலே உடைப்பு ஏற்பட்டு, தொடர்ந்து பயிர்கள் நாசமாகின்ற சூழ்நிலைமை இருக்கிறது. எனவே இப்படிப்பட்ட நிலைமையை மாற்றுவதற்கு கடைமடைப் பகுதியிலிருந்து வடிகாலைச் சீரமைக்கும் பணியைத் துவங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் நீண்டகாலமாக அமைக்கப்பட்ட பாய்கால், வடிகால்களுடைய கால்வாய்கள் மிகச் சிறியதாக இருக்கின்றன. அந்தக் கால்வாய்களை அகலப்படுத்துவதற்கு அரசு துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கும்போதுதான், அந்தக் கால்வாய்களில் வேகமாகத் தண்ணீர் வடிந்து, பயிர்கள் நாசமாவதைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே அந்தக் கால்வாய்களை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமங்களிலே நீர்ப்பாசனப் பணிகளைச் செய்கின்றபோது அந்த கிராமங்களில் இருக்கிற அனுபவம் வாய்ந்த ரயத்துவாரிகளை

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

கலந்தாலோசித்து, நீர்ப்பாசனப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது மண்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் கிராமங்களில் சிறிய வாய்க்கால்கள் வெட்டப்படுகின்றன. அந்த வாய்க்கால்கள் யாருடைய ஆலோசனையும் இல்லாமல் வெட்டப்படுகிற காரணத்தால் வெட்டிவிட்டுப் போனவுடன், கிராமத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள் அதை முழுமையாகத் தூர்த்துவிடுகிறார்கள். இப்போது வாய்க்கால் இருக்கிறதென்று சொல்ல முடியாது. இதற்குக் காரணம் என்ன? கிராமங்களில் உள்ளவர்களைக் கலந்து கொண்டு, எங்கே தண்ணீர் வடியும், எங்கே பாயும் என்று அனுபவம் உள்ளவர்களைக் கலந்து, அந்த வேலைகளைச் செய்திருந்தால் அது பயனுள்ளதாக அமையும். ஆகவே அப்படிச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து எங்கள் மாவட்டம் கடைமடைப் பகுதியாக இருந்தாலும் அதிகமாகத் தண்ணீர் வடியக்கூடிய பகுதியாக இருக்கிறது. அப்படித் தண்ணீர் வடிகின்ற பகுதிகளிலே பெட் டாம்ஸ் கட்டுவதன் மூலம் தண்ணீரைச் சேமிக்க முடியும். அப்படி தண்ணீரைச் சேமித்தால் தண்ணீர் கிடைக்காத காலங்களில் அதை உபயோகப்படுத்தமுடியும். அதை மீன் வளர்ப்புக்கு பயன் படுத்த முடியும். கோடைச்சாகுபடிக்குப் பயன்படுத்தமுடியும். அந்த வகையிலே வடிகால் பகுதிகளிலே தண்ணீரைச் சேமிக்கின்ற பணியை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதனால் சில இடங்களிலே இறவைப் பாசனம்கூட நாம் செய்ய முடியும். இன்றையதினம் மானாவாரிப் பகுதிகளில் பாசனமற்று, சாகுபடி செய்ய முடியாத நிலைமை இருப்பதைத் தவிர்க்க இறவைப் பாசனத் திட்டங்களை உருவாக்க வேண்டும். இதற்குமுன் உருவாக்கிய இறவைப் பாசனத் திட்டங்களையும் சீர்படுத்த வேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சொன்னால், விழுந்தமாவடி இறவைப் பாசனத் திட்டம் திருப்பூண்டியில் அமைக்கப்பட்டது. அது இன்றையதினம் சீரற்று, பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்துவது கிடையாது. ஆனால் அந்த இறவைப் பாசனத்திட்டத்திற்காகச் செலவழிக்கப்பட்ட தொகையிலிருந்து எந்தெந்தப் பகுதிகளிலே அந்தப் பாசன வாய்க்கால்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அந்தப் பாசனப் பகுதிகளில் விவசாயிகளிடமிருந்து நிலவரி வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆனால் தண்ணீர் இறைத்துக் கொடுப்பது கிடையாது.

காரணம் என்ன சொல்லப்படுகிறது என்றால், தண்ணீர் போதவில்லை. தண்ணீர் இறைக்க முடியவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. அது உண்மை அல்ல. உண்மையிலேயே அதற்கு ஒரு முழுமையான பாசனம் அமைக்கப்படவேண்டுமென்று சொன்னால், வெள்ளையாற்றிலே

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

சோழத்தியாபுரத்தையும் கருங்கண்ணியையும் இணைக்கிற இடத்திலே ஒரு பெரிய பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்திலே ஒரு ஷட்டர் போடுவதன்மூலம் தண்ணீரைத் தேக்கமுடியும். அந்த வெள்ளையாற்றுக்கு வரக்கூடிய தண்ணீர் கிட்டத்தட்ட அறு வாய்க்கால்களிலிருந்து வருகிறது. கடுவையாறு, எடையாறு, சித்தாறு, மதியுள்ளான், வெள்ளையாறு இப்படி இந்த அறுகளிலிருந்து தண்ணீர் வருகிறது. தண்ணீர் தேங்குகிற இடத்தில் கிட்டத்தட்ட 500 மீட்டர் 1000 மீட்டர் அகலத்தில் அந்தப் பகுதியிருக்கிறது. அப்படி தண்ணீரைத் தேக்குவோமேயானால் திருப்பூண்டிக்கு மட்டுமல்ல, அதற்கு மேற்கே இருக்கிற கிராமங்களுக்கும் கோடைக் காலத்தில் இறவைப் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளமுடியும்.

பிற்பகல் 12.35

அந்த வகையிலே திருப்பூண்டியில் இருக்கிற இறவைப் பாசனம் முழுமையாகச் செயல்பட வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்த சோழத்தியாபுரத்தையும் கருங்கண்ணியையும் இணைக்கின்ற பாலத்திற்கு அடியில் ஒரு 'பெட்-டாம்' கட்டி அதன்மூலம் வாய்க்காலைத் திறந்து அங்கேயிருந்து பம்பு செட் மூலம் அந்தக் குளத்திலே நிரப்பி அதிலிருந்து தண்ணீரை இறைத்துக் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமானால் விழுந்தமாவடி இறவைப் பாசனத் திட்டம் எந்த நன்மைக்காக ஏற்பட்டதோ அந்த நன்மை எதிர்காலத்தில் ஏற்படமுடியும். அது விவசாயிகளுக்கு ஊதுணையாக இருக்கும். அந்த வகையிலே செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில் ஏரிகளில் இன்றையதினம் தண்ணீரைத் தேக்குவது என்பது குறைவாக இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பகுதியில் அதிகமான தண்ணீர் வீணாகாமல் இருக்க பெரிய பெரிய ஏரிகளுக்கு இணைப்பு வாய்க்கால்களை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, அந்த வடிகாலை விரைவில் சீரமைக்கவேண்டும். பொதுவாக கடுவையாறு, எடையாறு, சித்தாறு, மதியுள்ளான், வெள்ளையாறு போன்றவைகள் கடைமடைப் பகுதிகளாக இருக்கிற காரணத்தால், தண்ணீர் வடியாமல், இந்த ஆண்டு கடுமையான சேதத்தை ஏற்படுத்தியது. அதை விரைவாக புல்டோசர் மூலமாக வெட்டி, நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் இன்றையதினம் ஆத்தூர் வடிகாலை சீரமைக்காத காரணத்தால் அதைச் சுற்றி ஏறத்தாழ 12 கிராமங்களில் அறுவடையே செய்யமுடியாத நிலையில், பயிர்கள் அழிந்து நாசமாகிவிட்டன. ஆகவே ஆத்தூர் வடிகாலை விரைவாக சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை. இன்னும் நிறைய உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டியிருக்கிறது. ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் என்று சொல்கிறபோது, ஊராட்சி சாலைகளை ஒன்றியங்கள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஊராட்சிகளில் நிதியில்லாத காரணத்தால் அவற்றைப் பராமரிக்க முடியவில்லை. அதேபோன்று பெரிய திட்டமான மாங்குடி-பெரியதுங்கூர் சாலை. நீண்டகாலமாக இந்தத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு, அது செயல்படுத்தப்படாமல் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டாவது அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுத்து சாலைகளைச் சீரமைக்கவேண்டும். அதேபோன்று கமலாபுரம் - கொரடாச்சேரி சாலை. திருவாரூர் தாலுகாவை-குடவாசல் தாலுகா கொரடாச்சேரி-ரோடு இணைக்கக்கூடிய புதிய நேர்வழிச்சாலை. அந்தச் சாலையையும் விரைவாக சீரமைத்து, தார்போட்டு பேருந்து விடுவதற்கான வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தவேண்டும். அதுபோன்று கிளரியத்திலிருந்து நேர்வழியில் மன்னார்குடி நகரத்திற்குச் செல்லக்கூடிய சாலை. அந்தச் சாலை பழுதடைந்து போக்குவரத்து இல்லாமல் இருக்கிறது. கிராமங்கள் வழியாகச் செல்லக்கூடிய சாலை அது. அது பழுதுபட்டு போக்குவரத்து செல்லமுடியாத அளவுக்கு இருப்பதால் அந்தச் சாலையையும் சீரமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது மாதிரி வெண்மணியிலிருந்து வேளாங்கண்ணிக்கு நேர்வழிச்சாலை ஒன்று இருக்கிறது. அந்தச் சாலை நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் போக்குவரத்து பாதிக்கிறது. இங்கேயிருந்து வேளாங்கண்ணிக்குச் செல்லக்கூடிய மக்கள் சிரமப்படுகிறார்கள். அந்தச் சாலையை சீரமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று கீவூர் - சோழங்கநல்லூர் சாலை மற்றும் சாட்டியக்குடி - முப்பத்திக் கோட்டம் சாலை மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து பாதித்து உள்ளது. அதைச் சீர்செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவாரூர் நகரத்திலேயிருந்து பேருந்துகள் செல்வதற்கு இடையூறாக இருக்கிற காரணத்தால் திருவாரூரிலிருந்து மயிலாடுதுறைக்கு இருவழிச்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கும் அங்கே வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்தச் சாலையை சீர் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கீவூர்-திருத்துறைப்பூண்டி சாலைபற்றி சென்ற சட்டமன்றக் கூட்டத்திலும் சொன்னேன். இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத்திலும் சொல்லவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுவரையில் அந்தச் சாலை சீர்செய்யப்படவில்லை. அந்தச் சாலையில்

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

போக்குவரத்து போகமுடியவில்லை. அதனால் திருத்துறைப்பூண்டிக்கும் கீவ்ளருக்கும் ஒரு பேருந்து செல்ல இரண்டு மணி நேரமாகிறது. இதை வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்திலே சொல்லி இருக்கிறேன். ஆகவே, விரைவாக இந்தச் சாலையை சீரமைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

அதேபோன்று பாலங்கள் என்று கூறுகின்றபோது பழையவலத்தையும் திருவாரூரையும் 3 கிலோ மீட்டரில் இணைப்பதற்கு மாறாக, இன்றையதினம் 13 கிலோ மீட்டர் அந்த மக்கள் சுற்றி வருகிறார்கள். ஆகவே, குறைந்த பட்சம் ஒரு வண்டிப் பாலாத்திற்காவது அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுத்து, பழையவலம் கிராமத்தையும் திருவாரூர் நகரத்தையும் இணைப்பதற்கு வெற்றாற்றிலே ஒரு பாலம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கொரடாச்சேரி ஒன்றியத்திலே, கொரடாச்சேரி-கொடவாசலுக்கு அந்தச் சாலையோடு இணைப்பதற்கு பத்தூர் மேல்கரை கிராம மக்கள் ஏறத்தாழ 8 கிலோ மீட்டர் சுற்றி வர வேண்டியிருக்கிறது. அங்கே ஒரு நடைப் பாலமாவது அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கிராமத்தினுடைய மத்தியப் பகுதியாக அமைந்து இருக்கக்கூடிய தேவூர் நகரத்தையும் ஆத்தாரையும் இணைக்கக்கூடிய வெற்றாற்றில்-2 லட்சம், 3 லட்சம் இருந்தால் போதுமானதாக இருக்கும் ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கட்டிடம் என்று கூறுகிறபோது, திருவாரூர் நகரத்தில் மருத்துவமனைக் கட்டிடம் நமது பொதுப்பணித் துறையின் பராமரிப்பில் இருக்கிறது. அந்தக் கட்டிடத்தைப் பராமரிப்பதிலோ அல்லது கழிவுநீரை வெளியேற்றுவதிலோ தொடர்ந்து பல்வேறு பிரச்சினைகள் வருகின்றன. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு, அந்த மருத்துவமனையைச் சுத்தமாக, சிறப்பாக வைத்துக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து அமைகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. த. ரத்தினவேல்.

* திரு. த. ரத்தினவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை, பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியத்தின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்புதந்த தமிழகத்தின் யுகப் பேரொளி,

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. த. ரத்திரவேல்]

வறியவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்திட நாளும் பொழுதும் உழைத்திடும் ஒப்பற்ற தலைவியாய் விளங்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி எனது உரையைத் துவக்குகின்றேன்.

தமிழகம் இன்றைக்குக் கிட்டத்தட்ட தனது மேற்பரப்பு நீர்வளத்தைப் பயன்படுத்திவிட்டது. எனவே, நாம் நமது நீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்கியாக வேண்டும்.

தமிழகத்தின் ஜீவாதாரப் பிரச்சினையான காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை அமல்படுத்தக் கோரி கடந்த ஆண்டு ஜூலை மாதம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலவரையற்ற உண்ணா நோன்பை மேற்கொண்டார்கள். மத்திய அரசு உடனே தலையிட்டு ஒரு கண்காணிப்புக் குழுவையும், 'செயலாக்கக் குழு' வையும் அமைத்து இருக்கிறது. எத்தனையோ முதல்வர்கள் இந்த நாட்டை ஆண்டு இருந்தாலும், அத்தனை முதலமைச்சர்களிலும் முதன்மை பெற்ற முதல்வராக நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் உறுதியான நிலையினை தமிழக அரசு இன்றைக்கு எடுத்து இருக்கிறது.

காவிரி டெல்டா பகுதியில் வசிக்கும் வேளாண் பெருங்குடி மக்களின் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு கண்டிட மத்திய அரசை எதிர்த்து வாதாட மட்டுமல்ல, போராடவும் இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

என்னுடைய திருவெறும்பூர் தொகுதியில் காவிரிப் பகுதியில் வருடந்தோறும் ஏற்படுகிற வெள்ளச் சேதத்தைத் தவிர்க்க ஏற்கெனவே வெண்ணாற்றுப் பகுதியில் 'ஆனந்தக் காவேரி' திட்டத்தின் மூலம் கால்வாய் ஒன்று வெட்டப்பட்டதோடு கைவிடப்பட்டுள்ளது. 3 கிலோ மீட்டர் தூரம் மேலும் இந்தக் கால்வாயை வெட்டினால், வெள்ளக் காலங்களில் காவிரிக் கரையில் உள்ள அரசங்குடி, நடராஜபுரம், வேங்கூர், பாப்பாக்குறிச்சி, திருவெறும்பூரில் உள்ள நொச்சிவயல்புதூர், மலைக்கோவில் ஆகிய பகுதிகளில் வெள்ளப் பாதிப்பு நிரந்தரமாகத் தவிர்க்கப்படும், தடுக்கப்படும். எனவே, சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டத்தின் மூலம், கைவிடப்பட்ட இந்தப் பாசனத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றித் தரும்படி இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டு குவளை வடிகாலில் காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றியும், வாளவந்தான்கோட்டை, துவாக்குடி, பத்தாளப்பேட்டை

[திரு. த. ரத்தினவேல்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

குளங்களில் தூர்வாரி, காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றி 25 ஆண்டுக் காலமாக அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தந்த தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டு மேலும் குவளை வடிகாலில் விடுபட்டுப்போன காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றியும் வண்டல்மண் படிவினால் ஏரியில் ஏற்பட்ட கொள்ளளவு இழப்பினை தூர்வாரி மீட்டும், தூர்வாரி ஏரிகள் சீரமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் கூத்தைதப்பாரில் உள்ள பெரியகுளம், சிவத்தாசுளம், சமுத்திகுளம், நவல்பட்டியில் உள்ள நவலிக்குளம், தாமரைக்குளம், குண்டூர் பெரியகுளம், கும்பக்குடிக்குளம் போன்ற குளங்களில் காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றியும் சீரமைத்துத் தரும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே உய்யக்கொண்டான் கால்வாயில் இன்றைக்கு சாராயக் கழிவுநீர் கலப்பதால் தூய்மைக்கேடு ஏற்படுகிறது. எனவே, பொதுமக்கள், கால்நடைகள், விவசாயிகள் பாதிக்காதவாறு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கீழ்க்கல்கண்டார்கோட்டை குளத்தைச் சீர்செய்து கிறிஸ்துவ பண்ணை வழியாக வடிகால் அமைத்து ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகளைத் தரப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் மூலம் நிறைவேற்றித் தரும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

அடுத்தபடியாக மாநிலச் சாலை திட்டத்தின் மூலம் அரியமங்கலம் கிராமத்தையும் தஞ்சை சாலையையும் இணைக்கும் இடத்தில் உய்யக்கொண்டான் வடிகாலில் உள்ள பாலத்தில் சாலைத் தளங்களை அகலப்படுத்தி, உறுதிபடுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சியில்தான் தமிழகம் முன்னணியில் இருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இயற்கை உற்பாதத்தினால் ஏற்பட்ட சீர்கேடுகளால் அரசுக்கு பெருத்த இழப்பு ஏற்பட்டாலும் மீண்டும் போர்க்கால நடவடிக்கையாக சாலைகள் புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிறப்பு பழுதுபார்ப்புத் திட்டத்தின் மூலம் திருவெறும்பூர்-தஞ்சை பிரதான சாலையையும், தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் உள்ள பழுதடைந்த அரசுச் சாலைகள் சீரமைப்புத் திட்டத்தின் மூலம் துப்பாக்கித் தொழிற்சாலை - பாரத மிகுமின் தொழிற்சாலை செல்லும் சாலை, அண்ணாநகர் செல்லும்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. த. ரத்தினவேல்]

சாலை, ஆகிய சாலைகளையும் பழுதுபார்த்து தார்ச்சாலையாக நல்ல முறையில் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மக்களுக்கு பாலங்கள் என்னும் மகத்தான திட்டம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் துவாக்குடி மலையிலிருந்து எழில் நகருக்கு செல்ல பாலம் அமைக்க வேண்டும். வெள்ளக் காலத் தடுப்பிற்கு பூலாங்குடி காலனியில் கீழ்ப்பாலம் நரிக்குறவர் காலனிக்கு செல்வதற்கு கட்ட வேண்டும். சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம் மூலம் 1,000 -க்கும் குறைவான மக்கட்தொகை கொண்ட அசூர் கிராமத்தில் உள்ள ஆதிதிராவிட காலனிக்குச் செல்ல சாலை ஒன்று அமைத்துத் தர வேண்டும். அதைப்போல கரும்புச் சாலைத் திட்டத்தின் மூலம் பாப்பாக்குறிச்சியிலிருந்து புத்தாவரம் இணைப்புச் சாலை உருவாக்கப்பட்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே பொன்மலை பகுதியில் நீண்டகாலமாக பட்டாப் பிரச்சினை, சாலை வசதிப் பிரச்சினைகள் இருந்து வருகின்றன. இந்த ஆண்டு அவைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். செம்பட்டு வயர்லஸ் ரோடு அமைப்பதன் மூலம் புதுக்கோட்டை சாலையிலிருந்து திருச்சி நகருக்குச் செல்ல, ஒரு புறவழிச் சாலையாகப் பயன்படுத்துவதன்மூலம், எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க உதவியாக இருக்குமென்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர்க் குழாய்கள் பொன்மலை நகரம் முழுவதும் பதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன. விரைவில் வீடுகளுக்கு குடிநீர் இணைப்பு கிடைத்திட உதவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மின்சக்தியில் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சியில் தான் தமிழகம் தன்னிறைவு கண்டுள்ளது. மேலும் இந்நிலை உயர்ந்திட திருச்சி மாவட்டத்தில் ஜெயங்கொண்டசோழபுரத்தில் 1500 மெகாவாட் திறன்மைப்பு கொண்ட மின்நிலையம் 7500 கோடி செலவில் உருவாவதை நாடு பாராட்டுகிறது, நல்லவர்கள் பாராட்டுகிறார்கள்.

திருச்சி மாவட்டம் குமுளூரில் வேளாண்மைக் கல்லூரி கட்டிடமும், திருச்சி சட்டக் கல்லூரிக்கு கட்டிடமும் பொதுப்பணித் துறை மூலம் கட்டப்படுகிற மகத்தான பணிக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியை மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் காலடியில் சமர்ப்பித்து விடைபெறுகிறேன், நன்றி வணக்கம்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்.

திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை என்பது மனித வள மேம்பாட்டிற்கு மிக அத்தியாவசியமான ஒரு துறையாகும். இத்துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் என்னைப் பேசுவதற்கு அனுமதித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பூவோடு சேர்ந்து நாரும் மணம்பெறும் என்று சொல்வார்கள். அதேபோல இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக நாங்களும், அவரை நம்பியுள்ள அனைவரும் இன்றைக்கு மணம் பெறுகின்றோம் என்றால் அது மிகையாகாது. எத்தனையோ சட்டமன்றங்கள் ஏற்பட்டிருக்கலாம், அதுபோல எத்தனையோ முதல்வர்கள் இத்தமிழகத்தில் வந்திருக்கலாம். ஆனால், சோதனைகளை எல்லாம் சாதனைகளாக்கி இன்றைக்கு தமிழகத்தில் தமிழ் இனமே பெருமை அடைகின்ற அளவில் மற்ற ஆட்சியாளர்களுக்கு எல்லாம் எடுத்துக்காட்டாக, புரட்சித்தலைவியின் அரசைப் பின்பற்றுகின்ற அளவிற்கு இன்றைக்கு நல்லாட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற எங்கள் தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையில் இயங்கும் இந்த ஆட்சியில், இந்தச் சட்டமன்றத்தில் என்னைப் போன்ற சாதாரணமானவர்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கிறோம் என்று எண்ணிப் பார்க்கும்போது, தமிழக வரலாற்றில் இடம் பெறவிருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சிக்காலத்தில் நாங்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கிறோம் என்கிற பெருமைமில் நாங்கள் எல்லாம் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம், பூரிப்பு அடைகிறோம்.

இருள் சூழ்ந்த தமிழகத்தை, அருள் சூழ மாற்றிக்காட்டிய எங்கள் தங்கத் தலைவியே, அன்பில் அன்னையாக, அறிவில் தந்தையாக, நல்ல ஆசானாக நின்று வழிகாட்டி, தமிழகம் தழைத்தோங்க தளராத பாடுபடும் தன்னிகரில்லா தலைவி, இந்தியத் திருநாட்டின் ஈடு இணையற்ற முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்கித் தொடங்குகிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையின் மூலமாக இன்றைக்கு தமிழகத்தில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு உடனுக்குடன் பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீர்செய்தும், புதிய கிராமச் சாலைகளை உருவாக்கியும், மேலை நாடுகளுக்கு ஒப்பாக தமிழகத்திலே நெடுஞ்சாலைகளை செய்து முடித்தும், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆணையிட்டால், அதைச் சிரமேற் கொண்டு செயல்படுத்தியும், சிறப்பாக தமிழகத்திலே மக்களின் அத்தியாவசியத் தேவையாக உள்ள சாலை வசதி மேம்பாட்டினை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்]

செய்தும், மின்சாரத்தில் கடந்த ஆட்சியாளர்களின் கவனக் குறைவாலும், உரிய நேரத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததாலும் ஏற்பட்ட மின்வெட்டுகளை எல்லாம், இன்றைக்கு முழுமையாக நீக்கியதோடு மட்டுமல்லாமல் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக, இனி எப்பொழுதும் மின்வெட்டே தமிழகத்தில் இல்லை என்று சொல்லும் அளவிற்கு, தமிழகம் மின்சாரத்தில் தன்னிறைவு அடைகின்ற அளவிற்கு மின் உற்பத்தியை சீர் செய்ய அல்லும் பகலும் அயராது உழைத்துக் கொண்டும் இருக்கும், தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் தமிழக மக்கள் நெஞ்சார வாழ்த்தி பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-50

அதேபோல் விவசாய மேம்பாட்டிற்காக விவசாயிகளின் எண்ணங்களை நிறைவேற்றுகின்ற அளவிலே நீர்ப்பாசனங்களுக்குத் தேவையான நீர்நிலைகளை சீரமைத்து இன்றைக்கு விவசாயிகளுக்கு எதிர்காலத்தில் எவ்வித பாதிப்பும் இல்லாமல் விவசாயி முன்னேற்றம் அடையச் செய்வதிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் அரசு பல்வேறு சிறப்புத் திட்டங்களை உருவாக்கி இருப்பது விவசாயிகள் வயிற்றில் பால் வார்ப்பது போல் இருக்கிறது என்று எண்ணி மகிழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல் பல்வேறு வகையில் பொதுமக்களின் அத்தியாவசிய தேவைகளுக்கு ஏற்ப பொதுப்பணித் துறை இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக்கு சிறப்பு சேர்க்கின்ற அளவிலே நடப்பதை எண்ணி வாழ்த்தி வரவேற்கின்றேன்.

என்னுடைய தொகுதியாகிய தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டத்திலுள்ள விருத்தாசலம் தொகுதியில், கடந்த ஆண்டு புயல் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சில இடர்பாடுகள் குறித்து, இங்கே பல கோரிக்கைகளை நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டத்திலேயே எனது விருத்தாசலம் தொகுதி அதிக அளவு பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களும், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களும் வாழ்கின்ற பகுதியாகும். கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட கடும் புயல், வெள்ளத்தினால், மற்ற மாவட்டங்களைவிட அதிக அளவில் ஈடுகட்ட முடியாத அளவில் விவசாயிகளின் பயிர்நிலங்களும், கிராமப்புறங்களில் உள்ள ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளும் சாலைகளும், சிறுபாலங்களும், நீர்ப்பாசன ஏரிகளும், அணைக்கட்டுகளும் உடைபட்டு அதிக அளவில் எனக்கு நினைவு தெரிந்த நாள் முதல் இதுபோன்ற கடுமையான புயல் வெள்ளத்தை பார்த்ததே கிடையாது என்கிற அளவிற்கு-பெரும் சேதத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

எனது தொகுதியைச் சேர்ந்த கம்மாபுரம் ஒன்றியத்தில் கம்மாபுரம் ஏரியும், கம்மாபுரம் ஐம்பேரியும், சாத்தபாடி ஏரி, ஊ.ஆதலூர் ஏரி, தர்மநல்லூர் ஏரி, சேப்பாளாந்தம் கோட்டகம், மனகதி, உய்யங்கொண்டாவி ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள ஏரிகளும், விருத்தசாலம் ஒன்றியத்தில் மங்கலம்பேட்டை ஏரி, வயலூர் ஏரி, கர்ணந்தம் ஏரி, மு.அகரம் ஏரி, முகாசு பநூர் ஏரி, ரூபநாராயண நல்லூர் ஏரி, மாத்தூர் ஏரி, பாலக்கொல்லை, புலியூர் ஏரி, கோ. பவழங்குடி ஆகிய ஊர்களில் உள்ள ஏரிகளும் உடைபட்டு விவசாயத்திற்கு பாசன வசதிக்கு பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளன. இதனால் சுமார் 1000 ஏக்கர் விவசாய விளைநிலங்கள் பாதிப்புக்கு உள்ளாகி விவசாயிகள் முழுவதுமாக பாதிக்கப்பட்டு உள்ளார்கள்.

சமூக முன்னேற்றமும், பொருளாதார வளர்ச்சியும் ஒரு நாட்டின் இன்றியமையாத தேவை என்றாலும், அதன் பலன்கள் ஏழை எளிய மக்களுக்குக் கிடைப்பது அவசியம் எனக் கருதும் காவிரித் தாயே, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட எனது தொகுதிக்குப்பட்ட ஏரிகளை மறுசீரமைப்பு செய்வதற்குத் தேவையான துரித நடவடிக்கைகளை போர்க்கால அடிப்படையில் எடுத்து ஏழை விவசாய மக்களை வாழவைக்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விருத்தாசலத்தில் கண்டராதித்த சோழனால் கட்டப்பட்ட அருள்மிகு விருத்தகிரீஸ்வரர் ஆலயம் அமைந்துள்ளது. இது காசியைவிட வீசம் அதிகம் என்கின்ற அளவிற்கு பிரசித்தி பெற்று, 63 நாயன்மார்களால் பாடப்பெற்ற திருத்தலமாக விளங்கி வருகிறது. இப்பழமை வாய்ந்த இத்திருத்தலம் அமைந்துள்ள ஊர் விருத்தாசலம் என்று அழைக்கப்பட்டு, வருகின்றது. ஆனால் இப்பெயர் பண்டைக்காலத்தில் 'திருமுதுகுன்றம்' என்று தூய தமிழால் அழைக்கப்பட்டு பாடல்களிலும் 'திருமுதுகுன்றம்' என்றே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால் காலப்போக்கில் 'விருத்தாசலம்' என்று மாறி இருப்பதை எனது தொகுதிவாழ் மக்களின் ஒருமித்த கருத்துப்படியும் ஆன்மீகப் பெரியோர்கள் மற்றும் தமிழ் விரும்பிகளின் விருப்பப்படியும், 'விருத்தாசலம்' என்று இருப்பதை மீண்டும் 'திருமுதுகுன்றம்' என்று பெயர் மாற்றம் செய்ய, எங்கும் தமிழ், எதிலும் தமிழ் என்று தமிழ் மக்களின் வாழ்விற்கும், தமிழ் வாழ உழைக்கும் தமிழக முதல்வர், பெயர் மாற்றம் செய்து உத்தரவு வழங்க இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, விருத்தாசலத்திலிருந்து வேப்பூர் செல்லும் சாலையையும் விருத்தசாலத்திலிருந்து கடலூர் செல்லும் சாலையையும், விருத்தாசலத்திலிருந்து உளுந்தூர்பேட்டை செல்லும் நெடுஞ்சாலையையும், விருத்தாசலத்திலிருந்து தொழுதூர் திட்டக்குடி செல்லும் சாலையையும், விருத்தசாலத்திலிருந்து காவலூர், பவழங்குடி, தேவங்கு கிராமங்களுக்குச்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்]

செல்லும் தார்ச்சாலைகளையும், விருத்தாசலம் நகரத்தின் மையப்பகுதியில் உள்ள முக்கியச் சாலைகளையும் விருத்தாசலத்திலிருந்து சாத்துக்குடல் செல்லும் மண் சாலையையும், தார்ச்சாலையாக மாற்றி, மாற்றுச் சாலை அமைத்துத் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட, புயல் வெள்ளத்தினால், மேற்கண்ட சாலைகள் எப்பொழுதும் இல்லாத அளவிற்கு முற்றிலுமாக பாதிக்கப்பட்டு குண்டும் குழியுமாக போக்குவரத்துக்கு பயன்படுத்த முடியாத நிலையிலும் பேருந்துகளே செல்ல முடியாத அளவிற்கும் சீர்கெட்ட நிலையில் உள்ளன. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்: இதனால், கிராமப்பகுதிக்குச் செல்லும் பெரும்பாலான பேருந்துகள் நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ளன. இதுபோன்று அனைத்து கிராமப்பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளும் பழுது அடைந்துள்ளன. அதனை, புனித ஆட்சி நடத்தும் தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் துரித நடவடிக்கை எடுத்து செப்பணிட்டு பழுதுநீக்கி, நிரந்தரமாக போக்குவரத்துக்கு வழிவகுத்துத் தருமாறு இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எருமனூர், தொடட்டிகுப்பம், கோணாங்குப்பம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள 20 கிராமங்களில் உள்ள விவசாயப் பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவ, மாணவிகளும் விருத்தாசலத்திற்கு வருவதற்கும், விவசாய விளை பொருட்களைக் கொண்டு வருவதற்கும் சுமார் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றிக் கொண்டு வருவதைத் தவிர்க்கவும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவ மாணவிகள் கல்வி பயிலுவதற்கு விருத்தாசலம் வருவதற்கும், விருத்தாசலம் அருகே மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்று அமைத்துக் கொடுத்தால் அப்பகுதி வாழ் மக்களின் நீண்ட கால ஒட்டுமொத்தமான பிரச்சினையைத் தீர்க்கவும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவிகளின் கல்வித் தரத்தை உயர்த்தவும் ஏதுவாக இருக்கும்.

பிற்பகல் 12-55

அதுபோல விருத்தாசலத்திலிருந்து திட்டக்குடி, தெர்முதூர் செல்லும் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள கருவேப்பிலங்குறிச்சிக்கு அருகில் உள்ள பாலம் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினரால் சாலை மறியலின்போது சேதப்படுத்தப் பட்டு, தற்பொழுது ஏற்பட்ட வெள்ளத்தினால் முழுவதுமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது தற்காலிகமாக மாற்றுப் பாதை

[திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

அமைத்து போக்குவரத்து நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. ஆகவே இதற்கு நிரந்தரமாக தீர்வு காணும் அளவிலும் பெண்ணாடம் சர்க்கரை ஆலைக்குச் சுற்றியுள்ள 100-க்கும் மேற்பட்ட கிராமத்திலிருந்து விவசாயிகள் கரும்பு கொண்டு செல்ல உதவியாக இப்பாலத்தை புதிதாக அமைத்துத் தர மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அரசு அனுமதிக்கு வந்துள்ளது. மதிப்பீட்டை அனுமதித்து புதிய பாலம் அமையப்-பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் கொள்கை ஜனநாயக நெறிமுறைகள், குறிக்கோள் ஆகியவற்றினைப் பின்பற்றி புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் நெறிப்படுத்திக் காட்டிய மனிதவள மேம்பாட்டுப் பணிகளை ஏற்று நடைமுறைப் படுத்துவதில் கண்ணும் கருத்துமாக இருந்துவரும் தாயே, மணிமுத்தாற்றில் எருமனூர் செல்ல தரைப் பாலமும், கருவேப்பிலங்குறிச்சி பாலத்தை புதுப்பித்துத் தரவும்-மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் புனித ஆட்சியில் முன்வரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேசியது போதும். அடுத்து, செல்வி எல். சுலோசனா.

செல்வி எல். சுலோசனா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனது எண்ணத்தில் புரட்சி, பேச்சில் புரட்சி, நிர்வாகத்தில் புரட்சி என மொத்த புரட்சிகளின் ஒன்றுபட்ட வடிவமாக எங்கள் தெய்வமாக காட்சி தரும் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி பொதுப்பணித் துறை மானியத்தில் எனது கருத்துக்களைக் கூற விழைகிறேன்.

ஒரு நாட்டினுடைய முன்னேற்றத்தை அந்நாட்டின் சாலை அமைப்பு கொண்டு கணிக்கலாம் என்பது பொதுவான கருத்து. இன்றைக்கு தமிழகத்தை வளர்ச்சிப் பாதையிலே அழைத்துச் செல்லும் தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் பொதுப்பணித் துறை நாட்டு மக்கள் போற்றும் வண்ணம் சிறப்பான முறையில் பணியாற்றி வருகிறது. மாநிலத்திலுள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, ஓடு தளங்கள் தரமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

அதேபோல விவசாயிகளின் நல அரசாக விளங்கும் இந்த அரசு தமிழகத்தில் பாசன மேம்பாடு குறித்த திட்டங்களை வகுத்து, வேளாண்மையில் விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையிலே பணியாற்றி வருகின்றது. பொதுவாக இன்றைக்கு நல்ல மனம் படைத்த அனைவரும் போற்றிப் புகழும் வண்ணம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு செயலாற்றுகிறது என உறுதியாக அறுதியிட்டுக் கூறி எனது தொகுதி சார்பாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர்

1994 ஏப்ரல் 11] [செல்வி. எல். சுலோசனா]

புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கின்றேன். மேட்டுப்பாளையத்தில் வனபத்ர காளியம்மன் திருக்கோயில் அருகே பவானி ஆற்றின் குறுக்கே நெல்லித்துறை கிராமத்திற்கு பாலம் கட்டப்பட வேண்டுமென்பது அப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாளை கோரிக்கை. ஒரு முறை பொதுத் தேர்தலையே கூட அக்கிராம மக்கள் புறக்கணித்தார்கள். பல வருடங்களாக பார்ட் 2 ஸ்கீமிலே அந்தப் பாலம் இருந்துவருகிறது. அந்த கிராமத்திலே உள்ள மக்களுக்கு மட்டும்தான் அந்தப் பாலம் பயன்படும் என்ற தவறான கருத்தின் அடிப்படையில் அந்தப் பாலம் அமைக்கப்படாமல் உள்ளது என்று ஊர்ஜிதமாகாத தகவல் எனக்குக் கிடைத்தது. உண்மையில் அந்தப் பாலம் அமைந்தால் பலவித பயன்கள் பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் ஏன் கேரளா, கர்நாடகா போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய 'அனைத்து தரப்பினருக்கும் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாக பயன் தருவதாக அமையும். மேலும் அந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட்டால் மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து நெல்லித்துறை, பில்லூர், செங்கல் எஸ்டேட், கொலக்கொம்பை, கைக்காட்டி, குன்னூர் வழியாக ஊட்டிக்குச் செல்ல நிரந்தரமாக ஒரு மாற்றுப் பாதை அமைய ஏதுவாக இருக்கும். பிரயாணம் செய்யும் தூரம் கூட சுமார் 18 கிலோ மீட்டர் குறையும். இதனால் எரிபொருள் சிக்கனம் ஏற்படுவதோடு, கால விரயத்தையும் தடுக்கலாம். மேலும் புனல் மின் நிலையம் அமைந்துள்ள பில்லூருக்குச் செல்ல தற்சமயம் 55 கிலோமீட்டர் பயணம் செய்ய வேண்டியதாக இருக்கிறது. நெல்லித்துறையில் பாலம் அமைந்தால் நேர் பாதையாக 10 கிலோமீட்டர் தூரம் பயணம் செய்தாலே போதும். கடந்த நவம்பரில் நீலகிரி மலையில் பெய்த கடும் மழையினால் மலைப் பாதையில் நிலச் சரிவு ஏற்பட்டது. அப்பாதையைச் செப்பனிட குறைந்தது ஒரு வருஷமாவது ஆகும் என்று கருதப்பட்டது. ஆனால் சரித்திரச் சான்றுகளாக விளங்கப்போகிற சாதனைகள் பல படைத்துவரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிலச் சரிவு ஏற்பட்ட அந்தப் பகுதியைத் தானே நேரில் பார்வையிட்டு, உத்தரவிட்டதன் பேரில், பழுதுபார்க்கும் பணி துரிதப்படுத்தப்பட்டு 1½ மாதத்தில் பாதை செப்பனிடப்பட்டு போக்குவரத்தும் நடைபெற்று வருகிறது. மழைக்காலங்களிலே நிலச்சரிவு ஏற்படும்போது மட்டுமல்ல, எப்போதுமே மக்கள் பயன்பெறத் தக்க வகையிலே நிரந்தரமான ஒரு மாற்றுப் பாதையை அமைத்து, பவானி ஆற்றின் குறுக்கே நெல்லித்துறைக்கு பாலம் அமைத்தால் பல விதங்களில் பயன்படக்கூடிய பாலமாக அது அமையும். மத்திய அரசின் நிதி உதவியால் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் இந்தப் பாலத்தை அமைக்க முடியும். இப்பாலம் அமைந்தால் அது டாக்டர் புரட்சித் தலைவின் மகுடத்திலே ஒரு கோவிலுநார் வைரமாக ஜொலிக்கும் என்பது திண்ணம். எனவே

[செல்வி எல். சுலோசனா]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இப்பாலத்தை அமைத்திட வேண்டுமாய் அரசுக்கு எனது வேண்டுகோளை மீண்டும் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டுப் பாளையம் தாலுகாவில் உள்ள கிராமங்களான தேக்கம்பட்டி, நெல்லித்துறை, ஓடந்துறை, சிக்கபாசபாளையம், ஐடயம்பாளையம், சிறுமுகை, வல்லதளையம் ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த பவானி ஆற்றின் ஓரங்களிலே உள்ள சில விவசாயிகள் பவானி ஆற்றிலிருந்து தங்களுடைய சொந்த செலவில் பம்ப் செட்டு மூலம் தண்ணீர் இறைத்து விவசாயம் செய்து வருகின்றனர். முறையாக மின் இணைப்பு-கோரி அரசுக்கு விண்ணப்பித்தும் உள்ளனர். கீழ் பவானி பாசன விவசாயிகள் இதனை ஆட்சேபனை செய்கிறார்கள் என்ற காரணத்திற்காக மின் இணைப்பு கொடுக்கவில்லை என்று விவசாயிகள் தரப்பில் கூறுகிறார்கள். ஆங்கிலேயர் காலம் தொட்டு மேற்படி கிராமங்களைச் சேர்ந்த விவசாயிகள் பவானிசாகர் அணையைக் கட்டுவதற்கு முன்பே தக்க அரசு அனுமதி மூலம் பவானி ஆற்றுத் தண்ணீரை பயன்படுத்தி விவசாயம் செய்து வருவதால், கீழ் பவானி ஆற்றின் விவசாயிகளின் ஆட்சேபனை முறையற்றது ஆகும். கீழ் பவானி அணையைக் கட்டும்போது 2 லட்சத்து 7 ஆயிரம் ஏக்கர் ஒரு போக நஞ்சை நீர்பாசனத்திற்கு மட்டும்தான் தண்ணீர்விட அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது தற்போது பவானி அணையிலிருந்து இருபோக பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் விடப்படுகிறது. மேலும் 40 ஆயிரம் ஏக்கர்கள் ஆயக்கட்டு இல்லாத பகுதி என்றும் சொல்லி உபரி பாசனமும் கொடுக்கப்படுகிறது. மேலும் மேட்டுப்பாளையம் தாலுகாவில் பவானி ஆறு நீலகிரி மலைக்கும் ரிசர்வ் காடுகளுக்கும் இடையே பாய்வதால் மொத்தம் 5 ஆயிரம் ஏக்கர்கள்தான் கரையோர கிராமங்களில் விவசாயம் செய்ய முடியும். பல ஆண்டுக்காலமாக பவானி ஆற்றின் நீரை பயன்படுத்தி விவசாயம் செய்து வரும் மேட்டுப்பாளையம் தாலுகா கிராம விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்குவதால் கீழ் பவானி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பது உண்மை அல்ல. விவசாயிகள் நலனில் நாட்டம் உள்ள மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்களுடைய அரசு மேட்டுப்பாளையம் தாலுகா விவசாயிகளுடைய குறைகளை கனிவுடன் பரிசீலனை செய்து அவர்களுக்கு மின் இணைப்பு தரும்படி உத்தரவு வழங்கிட வேண்டும் என்று அவர்களின் நெடுநாளைய கோரிக்கையை துணைத் தலைவரின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

அடுத்ததாக சோலம்பாளையம்-டு-கோக்கனாரி சாலை அமைக்கப் பட வேண்டும் என்பது தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கையாகும். தற்சமயம் கோக்கனாரிக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால் ஆனைகட்டி வழியாக கேரளா பகுதிக்குச் சென்று, அதைக் கடந்து தான்

1994 ஏப்ரல் 11] [செல்வி எல். சுலோசனா]

அடைய முடியும். இதற்கு சுமார் 70 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்ய வேண்டும். ஆனால் சோலம்பாளையம்-டு-கோக்கனாரி சாலை அமைக்கப்பட்டு விட்டால் 16 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்தால் போதுமானது. அந்தப்பகுதியில் மலை வாழ் மக்கள் வசிக்கக் கூடிய 25 குக்கிராமங்கள் உள்ளன. அம்மக்கள் எல்லாம் மிகவும் ஏழைகள். இப்போது அவர்கள் ஏதாவது பொருட்கள் வாங்க வேண்டுமென்றால் அதிக தூரம் பயணம் செய்து, அதிக செலவு செய்ய முடியாதவர்களாக உள்ளனர். நிதி வசதி இல்லாத காரணத்தால் இச்சாலைகள் அமைக்கப்படுவது தாமதம் ஆகிறது. எனவே 16 கிலோ மீட்டர் சாலையை வருடத்திற்கு 5 கிலோ மீட்டர் என்ற அளவிலே 3 வருடத்திற்குள்ளாக அமைத்து மலை வாழ் மக்களின் இன்னலைப் போக்க வேண்டும் என்று பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் பழங்குடியினர் துறை திட்டத்தின்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

செல்வி எல். சுலோசனா: பழங்குடியினர் துறை திட்டத்தின் கீழ் இப்பணிகளை எடுத்துச் செய்து அப்பகுதி மக்களின் அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தருமாறு வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்ததாக கோவை மாவட்டம் உடுமலைப்பேட்டை பகுதியில் அமைந்துள்ள திருமூர்த்தி அணை. இவ்வணையின் கொள்ளளவு 57 அடி. அதில் தற்போது 54 அடி தண்ணீர் உள்ளது. தண்ணீர் விடுவதற்கு நீதிமன்றம் தடை ஆணை உள்ளது. அதனால் தண்ணீர் திறந்து விடப்படாமல் உள்ளது. தற்போது அணையின் நீர்ப் பிடி பகுதிகளில் நல்ல மழை பெய்து வருகின்ற காரணத்தினால், இன்னும் 2,3 நாட்களில் அணை நிரம்பி வழியும் நிலை வந்து விடும். மேலும் பொள்ளாச்சி, கிணத்துக்கடவு உடுமலைப் பகுதியில் உள்ள தென்னை மரங்களும் பாசனப் பயிர்களும் கடுமையான வறட்சியினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. விவசாயிகள் மிகுந்த வேதனை அடைந்துள்ளார்கள். விவசாயிகளின் வாட்டத்தைப் போக்கவும், தென்னை மற்றுமுள்ள பயிர்களை பாதுகாக்கவும் அரசு நீதிமன்றத்திலே தக்க அனுமதி பெற்று அணையிலிருந்து தண்ணீரைத் திறந்து விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமாறு வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனக்கு இந்த பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேச வாய்ப்பு அளித்த மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, அமைகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு.வி.கே. சின்னசாமி.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் சுலோசனா அவர்கள் பேசும்போது கீழ் பவானி ஆயக்கட்டு

[திரு. வி. கே. சின்னசாமி] [1994 ஏப்ரல் 11]

விவசாயிகள், பவானி ஆற்றிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் தண்ணீர் எடுப்பதைப் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். நான் அவர்களுக்கு பணிவன்போடு இந்த அவையின் வாயிலாக தெரிவித்துக்கொள்வது, மேட்டுப்பாளையம் பகுதியில் போர்வெல்போட்டு, ஒரு போர்வெல்லுக்கு 25 ஆயிரம் ரூபாய் கட்டி ஸ்பெஷல் பெர்மிஷன் வாங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த போர்வெல்லிலே தண்ணீர் ஓட்டாமல் நேரடியாக ஆற்றிலே பம்ப்செட்டை வைத்து அடிஷனல் லோடுகள் 20 எச்.பி, 30 எச்.பி என்று வாங்கி பவானி ஆற்றிலே இருந்து தண்ணீர் எடுக்கின்ற காரணத்தினாலேதான், நேரடியாக எங்களைப் போன்ற விவசாயிகள் பார்த்த பின்புதான் அவர்கள் அந்த ஆட்சேபணையைத் தெரிவித்திருக்கிறார்களே தவிர மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்ததைப்போல இல்லை என்பதை நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: செல்வி எல். சுலோசனா.

செல்வி எல். சுலோசனா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அவர்கள் ஆற்றிலே வைத்து ஒன்றும் எடுப்பதில்லை. நீங்கள் ஆட்சேபனை தெரிவித்து கோர்ட்டிலே ஸ்டே வாங்கியிருப்பதால்-5,000 ஏக்கராதான் நாங்கள் பயிரே செய்ய முடியும். மேல் பவானி திட்டம் வந்திருந்தால் எங்களுடைய விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டு இருக்க மாட்டார்கள்-கீழ் பவானி அணைக்கட்டு கட்டுவதற்கு முன்பே விவசாயம் செய்தவர்கள் கூட இன்றைக்கு பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவேதான் நான் அரசிடம் மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்க வேண்டும். ஒரு பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அரசு அவர்களுக்கும் உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறேன். எங்களுடைய பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆங்கிலேயர் காலந்தொட்டு அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே ஆற்றுப் பாசன நீரை எடுத்து விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு.எஸ். ஆசைமணி.

* திரு. எஸ். ஆசைமணி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களை எல்லாம் ஆளாக்கி வழி நடத்திச் செல்லுகின்ற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் திசை நோக்கி வணங்கி இந்த சிறப்பு மிக்க மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைச் சொல்லி என்னுடைய கருத்துக்களை

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். ஆசைமணி]

கூற விரும்புகிறேன். பொதுவாக பாசனம் என்றவுடன் எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுடைய நினைவுக்கு வருவதெல்லாம், தஞ்சை, திருச்சி மற்றும் காவிரியினால் பயன்பெறுகின்ற மாவட்ட விவசாயிகளுடைய நினைவுக்கு வருவது எல்லாம் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காவிரி பிரச்சினைக்காக, நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை அமல்படுத்தாத கர்நாடக அரசை கண்டித்து, அந்த அரசை முறைப்படுத்தாத மத்திய அரசிற்கு நினைவூட்டுவதற்காக 3 நாட்கள் தொடர்ந்து உண்ணாவிரதம் இருந்த அந்த ஒரு நிகழ்ச்சிதான். அதை நாங்கள் நெஞ்சார நினைத்துப் பார்க்கின்றோம். தன்னுடைய உடல்நிலையைப் பற்றி கவலைப்படாமல் மருத்துவர்கள், அதிகாரிகள், அமைச்சர் பெருமக்கள், பொது மக்கள் எவ்வளவோ வேண்டுகோள் வைத்தும் அதையெல்லாம் பொருட்படுத்தாது எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்காக உண்ணாவிரதம் இருந்த அந்த நிகழ்ச்சியை நாங்கள் ஒரு கணம் எண்ணிப் பார்க்கின்றோம். தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றில் பொன் எழுத்துக்களால் பொறிக்கப்பட வேண்டிய அந்த தியாகத்தை நன்றியோடு இன்றையதினம் நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காவிரி பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில் எங்களுடைய மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்களாக இருந்தாலும், விவசாயத் தொழிலாளிகளாக இருந்தாலும் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்ன முடிவு எடுக்கிறார்களோ அந்த முடிவுக்குத் தங்களுடைய முழு மனதோடு ஆதரவு தர காத்திருக்கிறார்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அடுத்து எங்கள் மாவட்டத்து மக்களுடைய தலையாயப் பிரச்சினை சாலைப் பிரச்சினை என்பதை இந்த நல்ல நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சென்ற ஆண்டு நவம்பர் டிசம்பர் மாதங்களில் புயல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. 3 முறைகள் வெள்ளம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமான நிலைமைக்கு ஆளாகியிருக்கின்ற நிலைமை உண்டாகியிருக்கிறது. நமது அரசு ஓரளவு நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருந்தாலும் போர்க்கால அடிப்படையிலே பணிகளைச் செய்தாலும் கூட நிரந்தரமாகவே சில குறைகள் உள்ளதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஜல்லி அரசளை போன்றவற்றை எல்லாம் அதிக வாடகை கொடுத்து வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து எங்களுடைய மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு வந்து சாலைகள் போடுவதால் எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் அதிகச் செலவாகிறது என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஆகவே சாலைகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்கின்ற நேரத்தில் மாவட்ட வாரியாக கிலோ மீட்டர் அடிப்படையில் அதற்குத் தேவையான நிதியை ஒதுக்கீடு

[திரு. எஸ். ஆசைமணி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

செய்ய வேண்டும் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதேபோல தண்ணீர்த் தட்டுப்பாடு நேரங்களில் மேட்டூரிலிருந்து தண்ணீர் விடப்பட்டதற்கு பின்னாலே கல்லணையிலேயிருந்து சில நேரங்களில் முறை வைத்து தண்ணீர் விடப்படுகிறது. அப்படி விடப்படுகின்ற தண்ணீர் காவிரி, வெண்ணாறு மற்றும் கல்லணைக் கால்வாய்களில் பிரித்து விடப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை. அவ்வாறு விடப்படுகையில் ஒவ்வொரு ஆற்றுப் பாசன பகுதிகளிலும் எவ்வளவு நிலங்கள் இருக்கின்றன? எவ்வளவு நிலங்களில் பாசனம் செய்யப்படுகின்றன என்ற கணக்கைப் பார்த்து அந்தக் கணக்குக்கு தகுந்தாற்போல் தண்ணீரை தேவையான அளவு திறந்துவிட வேண்டும் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அவ்வாறு தண்ணீரை பிரிக்கின்ற நேரத்தில் வருங்காலத்திலே கணிப்பொறி மூலம் பிரித்து வருவதற்கான ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதேபோல இன்றையதினம் எங்கள் மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற ஒரு பெரிய பிரச்சினை வடிகால் பிரச்சினை. வடிகால் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில் பொதுப்பணித்துறையிலே அதிகாரிகள் ஒரு கணக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கணக்குப்படி, பத்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறைதான் வடிகால்களில் தூர் எடுக்க முடியும், வடிகால்களை வெட்டமுடியும் என்று சொல்கிறார்கள். இது காலங்காலமாக உள்ள முறை. அதேபோல பல வடிகால்கள் 10,15 ஆண்டுகள் ஆகியும் இன்னும் வெட்டப்படாமல் இருக்கின்றன. எனவேதான் மழை வருகின்ற காலங்களில் வெள்ளம் வருகின்ற காலங்களில் பயிர்கள் எல்லாம் நீரில் மூழ்கி அழியக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே, 10 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை வடிகால்கள் வெட்டப்படும் என்ற முறையை மாற்றி இனி வருங்காலத்தில் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை வெட்டலாம், தூர் எடுக்கலாம்; மேம்பாடு செய்யலாம் என்ற விதியைப் புகுத்தி இந்த மாவட்டத்தில் தூர்ந்து போய் இருக்கும் நூற்றுக்கணக்கான வடிகால்களை வெட்டித் தர ஆவன செய்யவேண்டுமென்று இந்த நல்ல நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

தஞ்சாவூர் மற்றும் நாகை—காயிதே மில்லத் மாவட்டங்களில் உள்ள 'ஏ' கிளாஸ் வாய்க்கால்களில் சுமார் 1408 கிலோ மீட்டர் அளவுக்கு லைனிங் வேலை செய்வதற்கு இந்த ஆண்டில் 469.62 லட்சம் ஒதுக்கியமைக்கு நான் மனதார விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் சார்பாக நன்றியைக் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். ஆசைமணி]

அதேபோல் காவிரி கழிமுக வடிகால் திட்டத்தில் 1994-95 ஆம் ஆண்டுக்காக 55.40 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளமைக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்கள் மாவட்டத்தில் உள்ள வாய்க்கால்களை லைனிங் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதோடு அல்லாமல் வருங்காலத்தில் ஆறுகளுக்கும் லைனிங் செய்துவிட்டால், இன்னும் அதிகமாக நீரை சேமிக்கமுடியும். எனவே, ஆறுகளையும் லைனிங் செய்வதற்குரிய திட்டத்தை தீட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட வேண்டுமென்று நான் இந்த நல்ல நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

எங்கள் மாவட்டத்திலுள்ள மீதம் உள்ள 'ஏ' கிளாஸ் வாய்க்கால்களையும் வெட்டித் தரவேண்டும். அதேபோல் வாய்க்கால் தலைப்பு என்று எடுத்துக்கொண்டால் ஒவ்வொரு ஆறிலிருந்தும் பிரியும் பல்வேறு பாசன வாய்க்கால்களை எடுத்துக்கொண்டால் பாசனம் பெறும் கிராமத்திற்கும் வாய்க்கால் தலைப்புக்கும் இடையே 5 கிலோ மீட்டர், 6 கிலோ மீட்டர், 7 கிலோ மீட்டர் என்று அதிக தூரம் இருக்கிற காரணத்தால் தண்ணீர் முறையாக கிராமத்திற்குப் போய்ச் சேருவதற்கு மிகவும் சிரமம் ஏற்படுகிற காரணத்தால் அந்தந்த ஊருக்கு அருகிலேயே ஆறுகளில் தலைப்புகளை அமைத்து சேஞ்ச் ஆப் ஹெட் ஸ்லுயிஸ் என்று சொல்வார்களே அந்தத் முறையில் அந்த தலைப்புகளை மாற்றி விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்றையதினம் எங்கள் மாவட்டத்தில் இருக்கிற பாசன ஆறுகளிலிருந்து பிரியும் வாய்க்கால்களில் ஸில் லெவல் என்ற ஒரு மட்டத்தை வைத்திருக்கிறார்கள். தண்ணீர் தட்டுப்பாடு இல்லாத காலங்களில் கர்நாடக அரசு காவிரியில் குறுக்கே அணை கட்டாத காலத்தில் அதுபோன்ற வாய்க்கால்களில் தண்ணீர் ஏறிப் பாய்ந்ததாக சொல்கிறார்கள். ஆனால் இப்போது எல்லாம் வெள்ளக் காலங்களைத் தவிர மற்ற நேரங்களில் பெரும்பாலான வாய்க்கால்களில் தண்ணீர் ஏறிப் பாய்வது இல்லை. இந்தக் குறையைப் போக்க ஆறுகளில் தேவைப்படும் இடங்களில் பெட் டாம்ஸ் என்று சொல்லுகின்ற படுக்கை அணைகளைக் கட்டித் தரவேண்டும். அந்த வகையில் என்னுடைய தொகுதியில் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே அதம்பார் வாய்க்கால் அருகே ஒரு பெட் டாம்; கோமல் கிராமம் பயன்பெறும் வகையில் வீரசோழன் அருகே ஒரு பெட் டாம்; பரவக்கரை கிராமம் பயன்பெறும் வகையில் கீர்த்திமான் ஆற்றில் ஒரு பெட் டாம்; வீரசோழன் ஆற்றிலேயே புதிய கோமல் வாய்க்கால், புதிய பல்லவன் வாய்க்கால், ஆகிய 2 வாய்க்கால்களில் 2 பெட் டாம்களைக் இந்த ஆண்டிலேயே கட்டித் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: போதும், முடித்து விடுங்கள். ஒரு நிமிடம்தான்.

திரு. எஸ். ஆசைமணி: அதேபோல் இன்றையதினம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மின்சாரத் துறையையும் திறம்பட நிர்வாகம் செய்து வருகிறார்கள். எங்கள் மாவட்ட விவசாய மக்களின் சார்பாக ஒரு வேண்டுகோளை வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். விவசாய உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில் எங்கள் மாவட்டம் முன்னணியில் நிற்கிற மாவட்டம். விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்பு தருகின்ற நேரத்தில் முறைப்படி சீனியாரிட்டி அடிப்படையில் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கூட சில சமயம் அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே தங்களுக்கு உடன் மின்சார இணைப்பு தரவேண்டுமென்று கேட்கிற நேரத்தில் எல்லாம் முடியாது, வரிசைப்படிதான் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுவதை நான் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறேன். விவசாய உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில் முதல் வரிசையில் இருக்கிற எங்கள் மாவட்டத்திற்கு உற்பத்தியைக் கணக்கில் கொண்டு கொஞ்சம் அதிகமாக மின் இணைப்புத் தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் பாலங்கள். இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் இந்த சீரிய ஆட்சியில் ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு 5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தவகையில் எனது தொகுதிக்கும் 5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து தந்தமைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வருகின்ற ஆண்டில் (பார்ட் 2 ஸ்கீமில்) பகுதி இரண்டு திட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் சீதக்கமங்கலம், கூந்தலூர் கிராமங்களை இணைக்கின்ற வகையில் திருமலைராஜன் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதிக்கு அருகில் வேப்பத்தூர், திருவிடைமருதூர் இடையே போய்க் கொண்டிருக்கிற காவிரி ஆற்றுப் பாலம் உடைந்து விட்டது. அந்தப் பாலத்தை உடனே கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் மாவட்டத்தில் வெள்ளக் காலங்களில், மழைக் காலங்களில் அதிக நீர் கடலில் வீணாகப் போய் விடுகிறது. நம்முடைய துறையினுடைய பொறுப்பை ஏற்று இருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மிகவும்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். ஆசைமணி]

திறமையானவர், தெளிவானவர்; உறுதியானவர்: துறையைப் பற்றி முழுக்க அறிந்து வைத்திருப்பவர். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய தலைமையில் பணியாற்றும் அமைச்சர் அவர்களுடைய காலத்திலாவது அந்த வீணாகும் நீரைத் தேக்கி வைத்து மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரு நல்ல திட்டத்தை எங்களுக்குத் தீட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டு இந்த நல்ல மானியத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி, 5 நிமிடங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, தமிழ்நாட்டின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள், பாசனம், கட்டிடப் பிரிவு, எரி சக்தி போன்ற கொள்கைக் குறிப்புகள் மீது இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக என்னுடைய கருத்துக்களை நான் எடுத்துக்கூற விரும்புகிறேன்.

நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டால்தான், தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற பெரும் சாலைகளிலேயிருந்து, சிறு சாலைகள் வரையில், மக்களுடைய நலனுக்காக அவைகள் முழுமையாக இருந்தால்தான் தமிழ்நாட்டில் ஒரு சிறந்த அரசு இருக்கிறது என்று மக்கள் உணர முடியும். ஆனால், சாலைகள்-பள்ளங்களும், படுகுழிகளும், வளைந்தும் நெளிந்தும் இருக்கின்ற அந்தச் சாலைகளைப் பார்க்கிறபோது, ஏதோ கேட்பாரற்ற அரசு என்கிற நிலையை மக்கள் உணரக்கூடிய வாய்ப்புக்கு சாலையே ஒரு முன் உதாரணமாக இருக்கிறது. அதனால்தான் எந்த நாட்டிலேயும்- இல்லை எந்த ஒரு மாநிலத்திலேயும் முதலில் அரசு சாலைகளைப் பிரதானமாக எடுத்துக்கொண்டு, பள்ளம் இல்லாமல், படுகுழி இல்லாமல், நேரான பாதைகளாக, மக்கள் சீக்கிரம் போவதற்குண்டான வாய்ப்புகளை உருவாக்குகிற வகையில், எரிபொருளை மிச்சப்படுத்துகின்ற வகையில், சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளில் அரசு குறுக்கீடு தமிழ்நாடு அரசு சிறப்பான முறையில் செயல்பட வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க் கட்சியின் சார்பிலே கருத்து சொல்வதற்கு பலபேர் இன்றைக்கு இருப்பார்கள் என்று பார்த்தேன். பிரச்சினைகளைச் சந்திக்க முடியாமல் சிலபேர் போய்விட்டார்கள். இவராவது பிரச்சினைகளை எடுத்துச் சொல்வார் என்று நான் எதிர் பார்க்கிறேன். ஆக்கப் பூர்வமான பிரச்சினைகளை எடுத்துச் சொல்ல வேண்டுமென்று எதிர்பார்க்கிறேன். அவர், கேட்பாரற்ற அரசு என்று சொன்னார். அவர் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அவர் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் அரசு காலத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தவர். அந்த இரண்டு ஆண்டுக்காலத்திலே எப்படி நடந்தது; இன்றைக்கு இரண்டு ஆண்டுக்காலத்திலே எத்தனை கோடி ரூபாய் சாலைகளுக்காக செலவு செய்திருக்கிறோம் என்பதைப்பற்றியெல்லாம் நான் மானியக் கோரிக்கையிலே விளக்கமாகச் சொல்ல இருக்கிறேன். ஆகவே, உள்ளே போக விரும்பவில்லை. இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு சாலைகளை எப்படிப் பராமரித்தோம்; கடந்த ஒரு 6 மாதகாலமாக ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள் என்ன என்பது உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். கடும் புயல், கொட்டுகின்ற மழை, சுழன்றடிக்கும் குறைக்காற்று, பெருக்கெடுத்தோடும் வெள்ளம், இவைகளின் காரணமாகத்தான், பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டதே தவிர (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதையும் இப்போது போர்க்கால அடிப்படையிலே நமக்கு இருக்கின்ற நிதி ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு, மத்திய அரசினுடைய மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையையும் மீறி, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி என்னென்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே, இந்த அரசு சாலைகளுக்காக என்ன நிதி ஒதுக்கி இருக்கிறது என்பதை மனசாட்சியோடு எண்ணிப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு சாலைகளைப் போடுவதில் புதிய மெத்தடுகளையெல்லாம் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் நான் வரவேற்கிறேன். ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய இந்த பி.எம். என்கிற அடிப்படையில் சாலைகள் போடுகிறபோது அதிலே குழிகளும், கேப்புகளும் இருக்கும். இன்றைக்கு நைஸ் ஜல்லிகளை இயந்திரம் மூலமாக கலந்து, தண்ணீரே சாலைகளில் நிற்காத அளவுக்கு அந்தச் சாலைகளைப் போடுகிற பக்குவமெல்லாம் வந்திருப்பதை நான் உண்மையிலேயே வரவேற்கிறேன். ஆனால், அதேநேரத்தில், இந்தச் சாலை போடுகின்ற திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியில் வித்தியாசங்களும் வேறுபாடுகளும் வேண்டும்.

1994 ஏப்ரல் II]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

கோயம்புத்தூருக்கும் மதுரைக்கும் அதே தொகை தான் ஒதுக்கப்படுகிறது. கடைக்கோடி மாவட்டமான நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திற்கும் அதே தொகைதான் ஒதுக்கப்படுகிறது. அதற்கென்று லாரி வாடகை, ஜல்லி, ஆட்கள் கூலி இவையெல்லாம் அதிகரிக்கக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் நீங்கள் வேறுபட்டு அந்தத் தொகையை ஒதுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்களுடைய மாவட்டம் நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் மாவட்டம் போன்ற மாவட்டங்கள் இயற்கைச் சீற்றத்தால் சாலைகள் சீரழிந்த நிலையில் இன்றைய தினத்திலே இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலைகளைச் செப்பனிடவேண்டும். நீங்கள் செய்யவில்லை என்று சொல்லவில்லை. அந்தச் சாலைகளை முழுமையாகச் செப்பனிட வேண்டுமென்று உங்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதே மாமன்றத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு உத்தரவினை, அதாவது ஒரு சட்டத்தை இங்கே அறிவித்தார்கள். அது தமிழ்நாட்டுக்கு மட்டுமல்ல; இந்தியாவிற்கே ஒரு முன் உதாரணமான திட்டமாகக் கொண்டு வருவேன் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதாவது, சாலைகளைச் செப்பனிடிகின்ற வேலைகளை தனியார் மூலமாகச் செய்வது, பம்பாயிலுள்ள பெரிய கம்பெனிகள் மூலமாக சாலைகளைப் போடுவது என்றெல்லாம் அறிவித்தார்கள், அதேபோன்று, சுங்கவரிகள் வசூலிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள், அறிவித்து மூன்று ஆண்டுக்காலம் ஆகிறது. அந்தத் திட்டம் என்ன ஆயிற்று? அதை நடைமுறைப்படுத்தப் போகிறீர்களா? அல்லது இந்த ஒப்பந்தங்கள் ஏதாவது அரசுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதில் உரையிலே அறிவிப்பார்கள் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

அதேபோன்றுதான் பாலங்கள். இந்தப் பாலங்கள் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்கள், இன்றைக்கு ஒ.என்.ஜி.சி. வண்டிகள், அதிகமான வெயிட் உள்ள வண்டிகள் போவதால், பாலங்கள் பூராவும் உடைந்து, பல இடங்களிலே வீணாகி விட்டது. நான் உங்களைப் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம், எங்கள் மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய காவிரிப் படுகையிலேதான் இன்றைக்கு எண்ணெய் எரிவாயு எடுக்கப்படுகிறது. அதற்காகக் கொடுக்கக்கூடிய ராயல்டி தமிழக அரசுக்குக் கிடைக்கிறதா அல்லது கிடைக்கவில்லையா? அப்படிக் கிடைக்கிற தொகையைக் கொண்டாவது, அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கிற சாலைகளையும் பாலங்களையும் நீங்கள் போட்டுக் கொடுத்தால், எங்கள் மாவட்டத்திற்கு அரசு ஒதுக்கக்கூடிய நிதிகூட தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதுவே போதும், ஆக, அந்த

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

வாகனங்கள் - பெரிய வாகனங்கள் எல்லாம் ஒவ்வொரு சிறிய பாலங்களிலும் போய் அவ்வளவு பாலங்களும் இன்றையதினத்திலே போய்விட்டன. ஆகவே தமிழ்நாட்டிலே ஒதுக்குகின்ற அளவிற்கு - எல்லா மாவட்டங்களிலும் ஒதுக்குகின்ற அளவிற்கு நீங்கள் நாகை மாவட்டத்தை, தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பார்க்க வேண்டாம். அதற்கான நிதிகளைச் சிறப்பாக ஒதுக்கி அந்தப் பாலங்களை நீங்கள் கொண்டு வர வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-20

நான் ஒன்றை உங்களுடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே பார்த்தேன். ஊராட்சி சாலைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் ஒதுக்குகின்ற நிதி படிப்படியாகக் குறைந்து மிகக் குறைவான ரூபாயை நீங்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள் என்று அந்தக் கொள்கைக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. உண்மையிலேயே இப்படிக் குறைவாக ஒதுக்கக் கூடாது. நீங்கள் அதிகமான தொகையை, 91, 92 ஆம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்கிய தொகையைத்தான் இந்த ஆண்டும் ஒதுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அந்தத் துறையிலே கூட இந்த ஷெட்யூல்ட் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்களுக்கெல்லாம் பதவி உயர்வுக்காகத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தப் பட்டு வந்திருக்கிறது. என்ன காரணமோ தெரியவில்லை. நாமெல்லாம் இந்த 69 சதவீதம் இட ஒதுக்கீடு எல்லாம் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இந்த ஷெட்யூல்ட் வகுப்பைச் சேர்ந்திருக்கக் கூடியவர்கள் இந்த உயர் பதவிக்குப் போவதிலே என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது. பல்வேறு துறைகளிலே பதவி உயர்வுகளிலே இருக்கிறார்கள். ஆனால் நம்முடைய பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கிற நிர்வாகத்திலே மட்டும் இல்லை என்கிற அந்தக் குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இதைப் பார்க்கிறபோது அவர்கள் நினைக்கிறார்கள். இது என்ன இரு கொள்கை படைத்திருக்கிற அரசா, ஏன் இரு வேடம் போடுகிறார்கள் இவர்கள்? ஆகவே, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், அரிசன மக்கள், இந்த மக்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுப்பதாக ஒரு பக்கத்திலே சொல்கிறார்கள். பதவி உயர்வு கொடுக்க மாட்டேன் என்கிறார்கள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள் இந்த புரமோஷன்— பதவி உயர்வைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். அது ஒரு

1994 ஏப்ரல் II] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

துறையிலே மாத்திரம் அல்ல; பல்வேறு துறைகளிலே இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது. அதுசம்பந்தமாக, ட்ரிப்யூனலிலே வழக்கு நடந்து, அது சம்பந்தமாகத் தீர்ப்பு வந்திருக்கிறது. ஆகவே, அதிலே விவரமாக நான் உள்ளே செல்ல முடியாது. அதற்குப் பின்னாலே சிலபேர் உயர்நீதிமன்றத்திற்குப் போவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்களைப் பொறுத்தமட்டிலே இந்தப் பிரச்சினைகள் என்று வருகின்றபோழுது, அரசின் சார்பிலே கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அதிலே தீர்த்திருந்தால் பிரச்சினை இருக்காது. ட்ரிப்யூனலுக்குச் சென்று அதிலே ஒரு தீர்ப்பும் வந்ததற்குப் பிறகு அரசு உயர்நீதிமன்றத்திலேயோ மற்ற நீதிமன்றங்களிலேயோ என்ன முடிவு வருகிறதோ அதைப் பொறுத்துத்தான் செயல்பட முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எப்பொழுதும் எங்களுக்கு இரட்டை வேடம் போடுகின்ற பழக்கம் கிடையாது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. ஜி. பழனிசாமி, சீக்கிரம்; ஒரே நிமிடத்திலே பேசி முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை - பாசனத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில் எங்களுடைய மாவட்டத்தில் - நீங்கள் வந்துதான் செய்தீர்கள் என்று சொல்லவில்லை - இருபது ஆண்டுக் காலமாக அந்தப் பாசன, பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கக்கூடிய ஆறுகளைப் பராமரிப்பது என்பது முற்றிலும் அந்தத் துறையிலே இல்லை. அதற்கு முன்பெல்லாம் ரிவிட்மெண்டு எல்லாம் கட்டுவார்கள். ஒரு பக்கத்திலே கரை இருந்தால் அதற்கு ஒரு என்டிமேட் போட்டு அதற்குக் கட்டுவதெல்லாம் உண்டு. ஆனால் இப்பொழுது சம்பகாலமாக அந்தத் துறை முற்றிலும் பண்ணவில்லை. ஆகவே, பல இடங்களிலே நீங்கள் புல்டோசர் மூலமாக ஆறுகளை ஆழப்படுத்துவது என்பது ஏற்கனவே சென்ற ஆண்டிலே நடைபெற்றிருக்கிறது. ஆனால் முழுமையாக நடைபெறவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியிலே மட்டுமல்ல, தஞ்சாவூர், நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலே மட்டும் கடலிலே வடியக்கூடிய ஒரு பெரிய ஆறு இருக்கிறது. கோரையாறு என்ற அந்த ஆறு, பெரிய ஆறு. அது 11 தாலுகாக்களிலேயிருந்து வடியக்கூடிய வடிகால். அதனால் 53 உடைப்புகள் ஏற்பட்டிருந்தன. அந்தப் பகுதியிலே பார்த்தால் ஏதோ காடுகளைப் போன்று இன்றையதினத்திலே மண்டியிருக்கிற இந்தச் சீமை நெய்வேலி காட்டாமணக்கு கடுமையாக மண்டியிருக்கிறது. தண்ணீர் வடிகாலே இல்லை. கடலிலே வடியக் கூடியது. ஆகவேதான் இந்த உடைப்பு

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

ஏற்படுகிறது. அரசுக்குக் கோடிக்கணக்கான ரூபாயைச் செலவுக்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்தியதே இந்தச் செடிகள்தான். விவசாயத்திற்கு மிகப்பெரிய பாதிப்பாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறையிலே, நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் எந்த ஆண்டும் இல்லாத வகையிலே இந்த ஆண்டு அங்கே புல்டோசர்களை அனுப்பி அந்த ஆறுகளை ஆழப்படுத்தவும், செடிகளை அப்புறப்படுத்தவும், நீங்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : போதும், பேசி சீக்கிரம் முடித்துக் கொள்ளுங்கள். ஒரேயொரு நிமிடம்தான்..

திரு. ஜி. பழனிசாமி: விரைவில் முடித்துக்கொள்கிறேன். உடனடியாக முடிப்பதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று எரிவாயு. எரிவாயுவைப் பொறுத்தவரையில் ஓ.என்.ஜி.சி. மூலமாக எடுக்கக்கூடிய அந்த எரிவாயுவை அநேகமாகத் தமிழக அரசு பயன்படுத்திக் கொள்ளவில்லை. அந்த எரிசக்திக்காக எதுவுமே தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று அந்த ஓ.என்.ஜி.சி. நிறுவனத்தினர் தெரிவிக்கிறார்கள். ஆனால், இதைப் பயன்படுத்தி சிறிய தொழில்களை உற்பத்தி செய்வதற்கு அருகாமையிலே இருக்கிற பாண்டிச்சேரி மாநிலம், காரைக்கால் பகுதியிலே முழுமையாகப் பல்வேறு சிறிய தொழில்களுக்கு அந்த எரிவாயுவைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழக அரசு ஏன் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை? ஏன் என்பதை அமைச்சரவர்களுடைய பதிலுரையிலே நான் எதிர்பார்க்கிறேன். அந்த வகையிலே நீங்கள் அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்சாரத் துறையைப் பார்த்தால், தமிழ்நாட்டில், நம்முடைய நாவலர் அவர்கள் - நிதியமைச்சரவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் பல தடவை கேள்விக்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். மின்சார வெட்டே கிடையாது என்றெல்லாம் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) வந்திருப்பதை உங்களுடைய கவனத்திற்கு, அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதைப் பற்றி விவாதம் பண்ண வேண்டுமென்றாலும் பண்ணலாம்.

பிற்பகல் 1-25

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் நான்கு நாட்கள் சென்னை மாநகரத்திலே உண்ணாவிரதம் இருந்தார்கள். தமிழகமே ஸ்தம்பித்துப் போனது. உண்மையிலே பாராட்டுக்குரியது.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தக் காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில் அவர்கள் நல்ல முயற்சிகளை மேற்கொண்டார்கள். ஆனால் மத்திய அமைச்சர்களைப் பொறுத்தவரையில் மாற்றாந்தாய்ப் போக்கோடுதான் இதுவரையிலும் காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையிலே தீர்வு காணமுடியாமல் இருந்திருக்கிறது. அந்தக் காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை, டிரிப்யூனலுக்குப் போயிருந்தாலும் கூட, சமீபத்திலே நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே கொடுத்திருக்கிற வாக்குறுதியை எந்த அளவுக்கு நிறைவேற்றி இருக்கிறார்கள்; அந்த 205 டி.எம்.சி. தண்ணீரை, திறந்து விடக்கூடிய மாதங்களில் அல்லது தேதிகளில் திறந்து விடுகிறார்களா, இல்லையா என்பதை இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழக அரசு, அது சம்பந்தமாக எந்த ஒரு அறிவிப்பும் அறிவிக்கவில்லை. ஆகவே, அதையெல்லாம் அறிவிக்க வேண்டும். எதிர்காலத்திலாவது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில், அதனைத் தீர்க்க வேண்டும்; ஒரு தீர்வு காண வேண்டும் என்று காங்கிரஸ் கட்சி நினைத்திருந்தால், எப்போதோ அதைச் செய்திருக்க முடியும். அவர்களுக்கு, அதனைத் தீர்க்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் ஒருபோதும் கிடையாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலே, ஒரு அரசியல் ஆதாயம் தேடவேண்டும் என்று யாரும் விரும்பக்கூடாது. ஏனென்றால், அது தமிழகத்தினுடைய நலன், தமிழகத்தினுடைய உணவை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய திட்டங்களுக்கு, காவிரி நதி நீர் பிரதானமானது. அதற்காக, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்தபோது, இரயில் மறியல் செய்த நம்முடைய தோழர் நடராஜன் அவர்கள் அடிபட்டு கை, கால் விளங்காமல், அவர் இதுவரை வாய்கூட பேச முடியாத நிலையில், அந்தப் போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர், ஆகவே, காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில், அரசியல் ஆதாயம் தேடாமல், உள்ளபூர்வமாக அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணவேண்டுமென்று நாம் விரும்புகிறோம்.

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை தீர்வதோடு மட்டுமல்ல; நம்முடைய மாநிலத்தில், நாகை-காயிதேமில்லத் மாவட்டத்தில் பெய்யக்கூடிய நீரை, கடலுக்குப் போய்ச் சேரக்கூடிய தண்ணீரை, சேமிக்கிற ஒரு புதிய திட்டத்தை, இந்த அரசு கொண்டு வரவேண்டும். இங்கே, ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்கள் இருக்கக்கூடிய நிலங்களில், குறிப்பாக ஒரு 100 ஏக்கருக்கு ஒரு ஏரியை வெட்டுவது; அதன் மூலம்தான் நீருற்றுகளைப் பாதுகாக்க முடியும். நல்ல மீன்களை வளர்க்க முடியும். காய்கறிகளை, உற்பத்தி செய்ய முடியும். கிராமப்புற குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும். கடலுக்குப் போகிற தண்ணீரை, நீங்கள் பாதுகாப்பதற்கான புதிய திட்டங்களை அந்த மாவட்டத்தில் கொண்டு வந்தால், அந்தப் பகுதியில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும். அதற்கான முயற்சிகளை

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

எடுத்து - அங்கே இருக்கக்கூடிய கிராம மராமத்துப் பணி, கிளை வாய்க்கால்கள் இவற்றை சம்பகாலமாகச் செய்வதே இல்லை - அவற்றை வெட்டுவது; விவசாயிகள்கூட ஒரு நேரம் பணத்தைப் போட்டு அதனைச் செய்வதுண்டு அந்தவகையிலே நீங்கள் அந்த கிராமத்து மராமத்துப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று, கேட்டு, பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த, துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு.நா.சா. பழனிசாமி.
5 நிமிடத்தில் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, பாசனம், நெடுஞ்சாலைகள் துறை மற்றும் கட்டுமானத் துறை ஆகிய துறைகளின் மீது, உழவர்-உழைப்பாளர் கட்சியின் சார்பிலே, ஒருசில கருத்துக்களை முன்வைக்க, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்கூறி, 'நீரின்றி அமையாது உலகு' என்று சொல்வார்கள். அந்த நீரை சேமித்து, சீராக விநியோகிக்கிற பொதுப் பணித்துறை, நாட்டின் இரத்தநாளமாக விளங்குகின்ற போக்குவரத்திற்கான சாலைகளை அமைத்துத் தரும் நெடுஞ்சாலைகள் துறை, அரசின் செயலகங்கள் அனைத்தையும் இயக்க, அழகாகக் கட்டிடம் கட்டித்தரும் கட்டுமானத் துறை, குறைந்தவரும் நிலக்கரி, பெட்ரோல், எண்ணெய் வளங்களுக்கு மாற்றாக மரபுசாரா எரிசக்தியை உண்டாக்கித் தருகிற எரிசக்தித் துறை என மிக முக்கியமான துறைகளைத் தன்னகத்தே கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் துறையின் செயல்பாட்டால்தான், தமிழகத்தின் பொருளாதாரமே உயரமுடியும் என்ற அடிப்படையில், இந்தத் துறையின் மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று, இன்றைக்கு 98 சதவீத நீர்வளமானது, நம்முடைய மேற்பரப்பு நீர்வளம், தமிழகத்திலே பயன்படுத்தப்பட்டு விட்ட நிலையில், தமிழகத்தினுடைய வேளாண்மைக்கும், தொழில் துறைக்கும் தேவைப்படுகிற நீராதாரங்களை, நாம் பெறுவதற்கு, தமிழகத்தினுடைய நீர்வளத்தைக் கொண்டு இனி செய்ய முடியாது என்ற நிலையில், தேவைக்கேற்ப ஆறுகளை இணைப்பதற்கு, மேற்கு நோக்கிப் பாய்கிற, வீணாக அரபிக் கடலிலே கலக்கிற நீரைக் கொண்டுவருவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன். அதற்காக, நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் தேசிய வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே பேசியபோதுகூட, தென்னக நதிகளை இணைக்கின்ற அந்தத் திட்டத்திற்கான செலவுகளைத் தாமே ஏற்றுக் கொள்ளத் தயார் என்று சொல்லியுங்கூட, இன்றைக்கும், மத்திய அரசு, இந்தியா ஒரே நாடு என்று சொல்கிற அரசு, உணவைக் கூட ஒரே உணவு மண்டலமாக மாற்றுவதற்கான திட்டங்களைக் கொண்டிருக்கிற அரசு, இந்த நீர் வளத்தை ஒரே மண்டலமாக மாற்றி, எப்படியும்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. நா. சா. பழனிசாமி]

பெட்ரோல், எண்ணெய் வளங்கள், நிலக்கரி போன்றவற்றை நாட்டினுடைய பொதுச் சொத்தாக வைத்திருக்கிறார்களோ, அதேபோல், நீரையும் நாட்டினுடைய பொதுச் சொத்தாக மாற்றி, தேவைப்படும் இடங்களுக்குத் திருப்பி விடுகிற திட்டத்திற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

இன்றைக்கு மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளில் 2 ஆயிரம் டி.எம்.சி. தண்ணீர் அரபிக் கடலிலே கலப்பதாகவும், அதிலே 800 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தமிழகத்திற்குத் திருப்பிவிட முடியும் என்றும் தேசிய நீர்வள ஆணையம் புள்ளிவிவரம் கொடுத்திருக்கிறது. இன்றைக்கு பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டம், கோவை மாவட்டத்தினுடைய வரண்டப் பகுதிகளுக்கு வரப்பிரசாதமாக இருக்கின்ற அந்தத் திட்டம், பல்வேறு நீதிமன்றப் பிரச்சினைகளைச் சந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்றால், அதற்குக் காரணம் அந்தத் தண்ணீர், அந்த மொத்த 4 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனத்திற்கும் பற்றாக்குறையாக இருப்பதுதான் காரணம். அதற்கு ஆணைமலையாறு, நல்லாறு திட்டங்களைக் கேரள அரசோடு விரைவாகப் பேசிக் கொண்டுவர வேண்டும். கேரள அரசோடு தமிழக அரசு பல்வேறு காலகட்டங்களில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருப்பதாக அறிகிறோம். 28.2.1993, 13.1993, 3.4.1993, 4.4.1993 ஆகிய தேதிகளில் தமிழக அமைச்சர் அவர்களும், அரசு அலுவலர்களும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியும்கூட, கேரள அரசு அலுவலர்கள், ஆணைமலையாறு, நீரார்-நல்லார் திட்டங்களுடைய ஒப்பந்த விவரங்களை ஆய்ந்து இன்னும் பரிசீலிக்கவில்லையென்று ஒரு பொய் சாக்கைச் சொல்லிக் கொண்டிருப்பதை நாம் காண முடிகிறது. அவர்கள் 30 ஆண்டுக் காலமாக இன்னும் ஒப்பந்தங்களில் விவரங்களைக்கூட படித்தறியாமல் இருப்பார்களா என்பது நிச்சயமாக உண்மையாக இருக்க முடியாது. அவர்கள் எப்படியாவது தமிழகத்திற்கு தண்ணீர் கொடுப்பதில் கால நீட்டிப்பு செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஒப்பந்தங்களை விரைவாக முடித்து ஆணைமலையாறு, நீரார்-நல்லார் திட்டங்களை நிறைவேற்றி, இந்தப் பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டத்தினுடைய 4 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனத்திற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். விரைவாக அணையிலே தண்ணீர் திறந்து விடவேண்டும். அரசு உத்தரவு போட்டு, இரண்டு மாதம் தண்ணீர் பாய்ந்திருக்க வேண்டியது. இப்பொழுது நீதிமன்றப் பிரச்சினையால் நின்றுபோய், தென்னை மரங்கள் எல்லாம் பாழ்படுகின்ற நிலைமையிலே இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியிலே சோழகள்ளி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 10.20 கோடி மதிப்பீட்டுடன் கூடிய புலிப்பாறை அணைத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தை அரசு தயாரித்து இருப்பதாக

[திரு. நா. சா. பழனிசாமி] [1994 ஏப்ரல் 11]

அறிகிறேன். இதற்கும் கேரள அரசினுடைய அனுமதி பெறவேண்டுமென்று என்னுடைய கேள்விக்கான பதிலிலே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிலே செல்கின்ற ஒரு சிறிய ஓடைக்கெல்லாம், கேரள அரசினுடைய அனுமதி பெற்றுத்தான் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவது என்றால் நம்முடைய இந்த வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு எதுவுமே செய்ய முடியாது. எனவே, அந்தப் புலிப்பாறை அணைத் திட்டத்தை விரைவாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பிலே என்னுடைய தொகுதியில் ஜமீன்காளியாபுரத்திலேயிருந்து பெரும்பதி வழியாக முத்துக்கவுண்டனூர் வரை செல்லும் ஒன்றிய சாலை மிக முக்கியமான சாலை. அந்தப் பகுதியிலே பஸ் போக்குவரத்தே நடக்காமல் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக இருக்கிறது. அதைக் கிராமச் சாலைத் திட்டத்திலே எடுத்து நிறைவேற்றி, அங்கே ஒரு பாலம் பெரும்பதியில் ஒரு பாலம் கட்டிக் கொடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல், சந்தேகவுண்டன்பாளையம், புள்ளிசட்டபாளையம், சாலையைக்கூட, கிராமச் சாலைத் திட்டத்திலே எடுத்து அதையும் விரைவாக முடித்துக் கொடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில், கேரள எல்லையிலே இருக்கின்ற குப்பாண்டகவுண்டன்புதூர், மாப்பிள்ளைகவுண்டன்புதூர், கருமாண்ட கவுண்டனூர், சொக்கனூர், ராமவெட்டியான் ஆகிய இடங்களிலே இருக்கின்ற ஓடைகளின் குறுக்கே பாலங்களைக் கட்டிக் கொடுக்க அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு 24-5-1993-ல் எல்லோருக்கும் பதவி உயர்விலே சம வாய்ப்பு அளிக்கின்ற பொதுப் பணித் துறை அரசாணை எண் 807-ஐ நான் மனதார வரவேற்கிறேன். அதை அரசு தொடர்ந்து கடைபிடிக்க வேண்டுமென்று என் வேண்டுகோளையும் வைக்க விரும்புகிறேன்.

மரபுசாரா எரிசக்தியின் சார்பிலும் இன்றைக்கு விவசாயத்திற்கு காற்றாலை மூலமாக நீரைக் கொண்டுவர, அந்தத் திட்டத்திற்கு 17,500 ரூபாய் மானியம் கொடுப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தக் காற்றாலை சில இடங்களிலே, பொருத்திய இடங்களிலே, அவையெல்லாம் நீடித்துச் செயல்படுவதில்லை. நல்ல முறையிலே இப்பொழுது கியர் சிஸ்டத்திலே வருகின்ற காற்றாலை நல்ல முறையிலே செயல்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அந்தக் காற்றாலைகளை விவசாயிகளுக்கு கொடுத்து உதவ கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு எரிசக்தி தாவரம் திட்டத்திற்கு 10 ஆயிரம் ஹெக்டேருக்கு மானியம் என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அது அரசு நிலங்களுக்கு

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. நா. சா. பழனிசாமி]

மட்டுமே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எல்லா விவசாய நிலங்களுக்கும் அந்த எரிசக்தி தாவர உற்பத்திக்கு இடமளித்து உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அருமையான வாய்ப்பினைத் தந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எஸ். வி. சண்முகம்.

பிற்பகல் 1-35

* திரு. எஸ். வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் தன்னிகரற்ற மாநிலமாகத் திகழவேண்டும் என்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அல்லும் பகலும் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 'one of the best States in India' என அல்ல; 'the only best State in India' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று அவர்கள் நினைக்கிறார்கள். அவர்களுடைய புகழ்மணி மகுடத்தில் ஜொலிக்கிற வைரக் கற்களைப் பதிப்பவராக நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் இந்த எதிர்க்கட்சியினராலே ரொம்பவும் விமர்சனம் செய்யப்படுபவர். ஏனெனில், ஏற்றதொரு கருத்தை அவருடைய இதயம் ஏற்கும் எனில் அதனை எடுத்துச் சொல்வதில் அஞ்சாதவர் அவர். மேசையைத் தட்டும் ஒலி அவர் அடிக்கடி, பட், பட்டென்று பதில் சொல்வது இவர்களுக்கெல்லாம் ரொம்ப சிரமம். அவர்கள் இன்றைக்கு இருந்திருந்தால் ரொம்ப நன்றாக இருந்திருக்கும். இவருக்குத் தாக்குபிடிக்க முடியாமலோ என்னவோ அவர்கள் வெளியே போய்விட்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னவாவது ஒரு காரணம் வேண்டும்.

கடந்த நவம்பர் மாதம் பெரும் வெள்ளத்திற்கு நம்முடைய மாநிலம் உள்ளானபோது எங்களுடைய மதுரை மாநகரம் கடுமையான சோதனைக்கு உள்ளாக்கப்பட்டது. நவம்பர் மாதம் 10 ஆம் தேதியன்று வெள்ளம் மதுரையைச் சூழ்ந்தது. 11 ஆம் தேதி செய்தியாக வந்தது. 12 ஆம் தேதி முதலமைச்சர் அவர்கள் அங்கே இருக்கிறார். செல்லூரிலே இருக்கிறார். அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினரான நான் போய்ச் சேருவதற்குள்ளாக முதலமைச்சர் எல்லோரையும் கூப்பிட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போர்க்கால அடிப்படையில் உதவியெல்லாம்

[திரு. எஸ். வி. சண்முகம்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

செய்யவேண்டும் என்று சொல்லிவிட்டு வந்தார். முதலமைச்சர் சொல்லிவிட்டு வந்ததற்குப் பிறகு நம்முடைய பேரவைத் தலைவர் 22 மைல் நடந்து போகிறார். தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர், அவரே மண் சுமந்து கண்மாய் அடைக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவரே போய் நின்று சாக்கடையைத் தோண்டுகிறார். இதை எல்லாம் நான் சொல்வதற்குக் காரணம் கண்களைத் திறந்துபார்த்தால்தான் உண்மைகள் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களை எடுத்துக்கொண்டால்-நானும் இரண்டு மூன்று ஆட்சிகளின் அமைச்சர்களைப் பார்த்து இருக்கிறேன். அந்தக் காலத்திலிருந்து பார்த்து இருக்கிறேன். இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய மதுரை மாவட்ட செயலாளராக நான் நான்காண்டு காலம் இருந்தேன். அப்போது திரு. பழனிசாமி அவர்கள் எல்லாம் தாலுகா செயலாளராக இருந்த காலம். நம்முடைய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு டெலிபோன் வைத்திருந்தார்கள். இரண்டு வயர்லெஸ் வைத்திருந்தார்கள். எங்கே, எந்தக் கண்மாய் உடைப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று கேட்கிறார். உடைந்த கண்மாய் அடைப்புக்கு யாரைப் போட்டு இருக்கிறீர்கள் என்று கேட்கிறார். அதாவது கம்யூனிகேஷன் கேப் என்பதே இல்லாமல் அனைத்தும் நடந்தன. அத்தகைய முயற்சிகள் செய்ததை என்றைக்கும் மறக்க முடியாது.

அதுமாத்திரமல்ல. எப்படிச் செல்லுர் கண்மாய் சேதத்திற்கு ஆளானதோ அந்தச் செல்லுர் கண்மாய் இனிமேல் எந்தக் காலத்திலும் சேதமோ, உடைப்போ ஏற்படாத அளவுக்கு ஒரு பெரிய தொகையை ஒதுக்கி ஒரு புதிய திட்டத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். எனவே அந்தத் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏனெனில் நன்றி மனிதனுக்கு இருக்கவேண்டும். எது இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் நன்றி இருக்கவேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் எல்லாம் இந்த சட்டசபைக்கு வந்திருக்கிறேன் என்றால், புரட்சித் தலைவி இல்லை என்றால் இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு ஏராளமானவர்கள், ஏதேதோ பேசக்கூடியவர்கள், புரட்சித் தலைவி என்பவர் இல்லையெனில் அவர்களுக்கு இங்கே வேலையே இருந்திருக்காது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெள்ளச் சேத காலத்தில் இந்த அரசு செயல்பட்டது குறித்து நன்றியோடு பேசக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

குன்னூர் தனியாகப் போய்விட்டது. காரனோடைப் பாலம், இப்படி ஒவ்வொன்றாகச் சொல்லாம். அதை எல்லாம் கொஞ்சம் மனம் திறந்து பாராட்டவேண்டும். பாராட்டுவதற்கு மனம் இல்லை என்றால் என்ன செய்வது?

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். வி. சண்முகம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கூட விதிகளை எல்லாம் சொன்னார்கள். இத்தனாம் நம்பர் விதி இப்படிச் சொல்கிறது, இதன்படி இப்படி நடக்கவேண்டும் என்று. நீங்கள் சொல்கிற விதிப்படி நடந்தால் பேப்பரில் பெயர் வராது. பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேப்பரிலே பெயர் வரவேண்டும் என்றால் விதியை எல்லாம் தூக்கிப் போட்டுத்தான் நடக்கவேண்டும். தெரிந்துதான் செயல்படுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் இவ்வளவு சொன்னதற்குப் பிறகாவது பத்திரிகைக்காரர்கள், விதிப்படி நடக்காத காரணத்தால் தான் நடவடிக்கை எடுத்தேன் என்று போட்டால் சரி. என்ன போடுகிறார்கள் என்றால், பேச அனுமதிக்காமல் வெளியே அனுப்பிவிட்டார்கள் என்று போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விதிப்படி நடக்காததால் அவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்று போடுவார்கள் என்று எதிர்பார்ப்போம்.

பிற்பகல் 1-40

திரு. எஸ். வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பத்திரிகைகளினுடைய சிரமங்களையும் நீங்கள் கொஞ்சம் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். இந்தமாதிரி ஸ்டன்ட் காட்சிகளை எல்லாம் போட்டால்தானே விற்பனை ஆகிறது. அவர்கள் கமர்ஷியலாகச் சிந்திக்கிறார்கள். நாம் உண்மையை நேரடியாகப் பார்ப்பவர்கள். நமக்குத் தெரியும். ஆனால் அவர்களுடைய கஷ்டம், அவர்களுடைய நிலைமை, அவர்களுக்கென்று ஒரு விழு இருக்கிறது. நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் பாசனம் சேர்ந்த விஷயங்கள் பற்றிக் கொள்கை அறிக்கையிலே 4வது பக்கத்திலே இருந்து 18 ஆம் பக்கம் வரையில் திட்டங்களைப்பற்றி நிறைய சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவற்றை எல்லாம் சொன்னோம் என்றால் கிட்டத்தட்ட 8 மணி நேரம் ஆகும். 15 பக்கங்களில் திட்டங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற திட்டங்கள், நிறைவேற்றப்போகும் திட்டங்கள். இந்த அரசுக்கு சில எதிர்க்கட்சிகளுடைய நற்சான்றுகள் எல்லாம் தேவையில்லை. ஏனென்று சொன்னால், நம்முடைய திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு உதவி செய்யக்கூடிய உலக வங்கி நற்சான்று வழங்கியுள்ளது. உலக வங்கியினுடைய தேசிய நீர் மேலாண்மைக் குழு, பணிகள் சம்பந்தமாக ஒரு ஸ்தல ஆய்வு நடத்தியிருக்கிறது. எங்கெங்கே எந்தெந்தத் திட்டங்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன என்று ஆய்வு நடத்தியிருக்கிறது. பணம் கொடுக்கின்றவன், கடன் கொடுக்கிறவன், அந்த இடத்திற்கே போய் பார்த்திருக்கிறார்கள். இந்தியா முழுவதும் போய் பார்த்து இருக்கின்றார்கள். தமிழ்நாட்டிலேதான் உருப்படியாக இருக்கிறது என்று அவர்கள்

[திரு. எஸ். வி. சண்முகம்] [1994 ஏப்ரல் 11]

சொல்லிவிட்டுப் போய் இருக்கிறார்கள். பணம் கொடுக்கின்றவர் சொல்லியாயிற்று. இங்கே அது கோளாறு இது கோளாறு என்று இவர்கள் சொல்கிறார்கள் என்றால், அது அவர்கள் போட்ட வேஷத்திற்கு அப்படி சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. உலக வங்கி என்ன சொல்லி இருக்கிறது? இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்தையும் விட தமிழ்நாட்டில்தான் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுக்கொண்டு வருகிறது. அதற்கான அடித்தளங்கள் இருக்கின்றன என்றும் இந்த வருடத்திலே முடியும் என்றும் மனம் திறந்து சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடன் கொடுக்கின்றவனே நம்மைத்தான் நம்புகிறான். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்திப்பது எல்லாம் தொலை நோக்குச் சிந்தனைதான். இரண்டு மாத காலம், மூன்று மாத காலம் தண்ணீர் இருந்து பின்னர் தண்ணீர் வடிந்துபோகிறது அல்லது ஒரு வருடத்திலே தண்ணீர் வடிந்து போய்விடுகிறது என்ற அளவுக்குத் திட்டங்கள் இல்லை. அப்படியெல்லாம் இல்லை. நீண்ட தொலை நோக்குத் திட்டம் தான். 50 வருடங்களுக்குப் பின்னாலே பலன் வரவேண்டும் எல்லோருக்கும் பயன்படுகிற மாதிரி இருக்க வேண்டும். அசோக சக்ரவர்த்திக்கு இந்தியாவினுடைய வரலாற்றிலே எப்படி இடம் கிடைத்ததோ, எப்படி இந்தியாவினுடைய தொழில் நிர்மாணத்தை நிறைவேற்றுவதிலே ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களுக்கு வரலாற்றில் இடம் கிடைத்ததோ, அதுபோல, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு சரித்திரத்திலே இடம் கிடைக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உதாரணமாக நாம் கிருஷ்ணா நிதித் திட்டம் என்று சொல்கிறோம். அங்கே தெலுங்கு கங்கை திட்டம் என்று சொல்கிறார்கள். இந்த திட்டத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு இதுவரை நம்முடைய மாநில அரசு 262 கோடி ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறது. இப்போது 70 கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்போகிறோம். இதிலே பயன்படப்போவது நாம் மட்டுமல்ல ஆந்திராவும் தான். அங்கே விவசாயத்திற்கு தண்ணீர் பயன்படுத்தப்பட்டு மீதம் இருக்கிற தண்ணீர் நமக்குக் குடி தண்ணீருக்கு வருகிறது. தேசியப் பார்வை. ஏதோ நமக்கு தண்ணீர் வந்தால்மட்டும் போதும் என்று இப்படி பண்ணி விட்டோம் என்பதல்ல. இருக்கிற தண்ணீர் அந்த மக்களுக்கும் பயன்படவேண்டும். அதன் வாயிலாக நமக்கும் பயன்படவேண்டும் என்ற தொலை நோக்கு சிந்தனைதான். அத்தகைய சிந்தனைதான் முதலமைச்சருக்கு இருக்கிறது. புரட்சித் தலைவியைப் பற்றி இந்தியாவிலே இன்றைக்கு இருக்கின்ற புத்திரிகைகள் எல்லாம், இந்த முதலமைச்சரைப் பற்றி எழுதுகிறார்கள் என்றால், அதுதான் காரணம்.

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். வி. சண்முகம்]

அதே போல கேரளாவிலே கடலிலே விழுமின்ற தண்ணீரையெல்லாம் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் கேட்டது மாத்திரமல்ல, டெல்லியிலே இருக்கின்ற குழு முதலமைச்சருடைய கோரிக்கை நியாயமானது என்று ஒப்புக்கொண்டு இவ்வளவு பணத்திலே அதை நிறைவேற்றவேண்டும் என்று இன்றைக்கு அங்கீகாரம் அளித்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டம் வந்தால் நல்லது என்று ஒப்புக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதிலே உள்ள சிக்கல் என்னவென்று கேட்டால், கேரளாவிலே இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் அரசுதான் இதற்கு முட்டுக்கட்டையாக இருக்கிறது. இங்கே இவ்வளவு பேசக்கூடிய காங்கிரசுடைய தலைவர்கள் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் உட்பட, கட்சித் தலைவர் எல்லாம் சேர்ந்து பிரதமரிடம் பேசி, அந்தப் பிரதமர் கேரளமுதல்வர் கருணாகரன் அவர்களிடம் பேசி அந்த திட்டத்திற்கு அங்கீகாரம் வந்தால் தமிழ்நாடு செழிக்கும்.

வைகை அறு இப்போது வறண்ட அறு. வெறும் சீமைக் கருவைச் செடிகள்தான் இப்போது முளைத்திருக்கின்றது. முதலமைச்சருடைய சிந்தனைப்படி செயல்வடிவம் வந்தால், வைகை வளம் பெருகும், ஏழு எட்டு மாவட்டங்கள் செழிப்பிலே இருக்கும். மத்திய அரசாங்கம் ஒத்துக் கொண்டாகிவிட்டது. முதலமைச்சருடைய யோசனை ரொம்ப அருமையானது. நிறைவேற்றக்கூடியது என்று ஒத்துக்கொண்டாகிவிட்டது. பண உதவி இவ்வளவு தேவை என்று சொல்லியாயிற்று. முதலமைச்சர் அடிக்கடி டெல்லிக்கு சென்று இருக்கிற போதெல்லாம் இவைகளை எல்லாம் வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். முதலமைச்சர் பிரதமரைச் சந்தித்து நாட்டு நலன்கள் சம்பந்தமாகத்தான் பேசுகிறார்கள். யூகத்திலே வேறு எதையாவது செய்தியாகப் போடுவது என்று இருக்கிறார்கள். அப்படி சிந்திக்கின்ற முதலமைச்சருடைய எண்ணம் ஈடேறுமானால், எங்களுடைய தென் மாவட்டம் செழித்துப்போய்விடும். வரலாற்றில் என்றைக்கும் நினைக்கக்கூடிய விஷயங்களை எல்லாம் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

கடல் நீரிலிருந்து, கடல் நீரினுடைய வெப்பத்தில் இருந்து மின்சாரம் தயாரிப்பது. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்தனையிலே உதயம் ஆகியிருக்கிறது. இதற்கு சோலார் பவர் நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்தம் ஆகியிருக்கிறது. அமெரிக்க நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் ஆகியிருக்கிறது. இதுவரையில் எத்தனையோ பேர் இருந்திருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் சிந்தித்திருக்கிறார்களா? கடல் நீரின் வெப்பத்திலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கவேண்டும் என்ற சிந்தனை வந்துண்டா? யாரும் சிந்திக்காத

[திரு. எஸ். வி. சண்முகம்] [1994 ஏப்ரல் 11]

விஷயங்களை எல்லாம் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்திக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-45

சாலைப் பராமரிப்பு என்று பார்த்தால் எங்கே பார்த்தாலும் வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. பஸ்ஸிலே போகின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அதைப்பற்றித் தெரியும். எங்கே பார்த்தாலும் வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அதை எல்லாம் கொஞ்சம் கண்ணை திறந்துப் பார்க்கவேண்டும். பஸ்ஸிலே ஏறிய உடனே கண்ணை மூடித் தூங்கினால் ஒன்றும் தெரியாது. (சிரிப்பு) திறந்து பார்க்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஒரு வேண்டுகோள். நம்முடைய கல்வி அமைச்சருடைய தொகுதி துவரங்குறிச்சியிலிருந்து நத்தத்திற்கு ஒரு சாலை இருக்கிறது. அதற்கு பெயர் ராணி மங்கம்மாள் சாலை. ராணி மங்கம்மாள் அந்தக் காலத்திலே மதுரையிலிருந்து திருச்சிக்கு குதிரையில் போய் வர இந்தச் சாலையைத்தான் பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இந்த சாலை புரட்சித் தலைவர் காலத்திலே புதுப்பிக்கப்பட்டது. இப்பொழுது இந்தச் சாலையை நீங்கள் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தச் சாலை ஏற்படுமானால் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு வரக்கூடிய லாரி, பஸ்கள் எல்லாம் இந்த வழியில் விட்டுவிடலாம். போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல் போகும். இதுகுறித்து சிந்திக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோல என்னுடைய மதுரை மாநகரத்திற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு முன்பு இருந்த எந்த அரசும் செய்யாத அளவுக்கு திட்டங்களைத் தீட்டி வைத்திருக்கிறார்கள். 26 கோடி ரூபாயிலே நவீன புதிய பேருந்து நிலையம், புதிய பாலங்கள் எல்லாம் அறிவித்து உருவாக்க இருக்கிறார்கள். அவைகளோடு மதுரை கோட்ஸ் தொழிற்சாலைக்கு அருகாமையிலே இருக்கக்கூடிய ரெயில்வே கேட்டுக்கு மேலே ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது ரொம்ப முக்கியமானது. இதை நிறைவேற்றித் தருமாறு நான் கேட்டுக் கொண்டு இந்த நல்ல வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காட்சிக்கு எளிமையாய், கருணையின் திருவுருவாய், மாட்சிமை பொருந்திய மனிதகுலப் பேரொளியாய் வாய்ந்த திருவுருவே,

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

எங்கள் வாழ்வின் மணிச்சுடரே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொன்னி நதி இங்கே புகுந்து வளம் கொழிக்க, வீராணம் ஓடிவந்து வீடுகளில் குடம் நிரப்ப, தெலுங்கு கங்கை அது தீண்டி மணம் சிரிக்க, வளமாய் திருநாட்டை வாழ்விக்க வந்தவரே, இந்த வையத்தின் உயிர்மூச்சே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆல்போல் தழைத்து, அகிலம் எல்லாம் சிறந்து வாழும் என் அன்னையே, உங்களை வணங்கி உளமாரப் போற்றி, என் பதில் உரையை இந்தக் கண்ணியம் மிக்க மாமன்றத்திலே வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சரித்திரத்திலே புகழ்பெற்ற அரசரிலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சண்முகம் அவர்கள் சொன்னதைப்போல அசோகச் சக்கரவர்த்தியை ஒரு சிறந்த நிர்வாகி என்று சொல்லுவார்கள். ஆனால், அந்தக் காலத்திலே நிர்வாகத் திறனிலே ஒளிவீசி நட்சத்திரமாகத் திகழ்ந்தார் என்பதையும் நாம் எண்ணிப் பார்க்கிறோம். அதற்குக் காரணம், சாலைகள் அமைத்து, மாபெரும் கட்டிடங்களை எழுப்பி, பாசன ஆதாரங்களை உருவாக்கி, ஒரு புதிய இந்தியாவை உருவாக்குவதற்கான நிர்மாணத் திட்டத்தை அன்றைக்கே உருவாக்கியவர் அசோக சக்கரவர்த்தி. அதற்குப் பின்னாலே, கொள்ளிடத்தில் வெள்ளோட்டத்தைத் தடுத்து நிறுத்தி, அணைகட்டி, கல்லணை கட்டி, பெருமை சேர்த்தவன் கரிகால் சோழன். அதைப்போல, மாபெரும் கலைக் கோயிலை நிறுவி, தமிழகத்தினுடைய மாண்பினை ஒளிவீச்சு செய்தவன் ராஜராஜ சோழன். அதைப்போல, தென்னகக்கலை வளமும், சித்திர, சிற்ப, கட்டிடக் கலையும், அவற்றின் புகழும் உலகம் எல்லாம் பரவிடச் செய்தவன் மகேந்திரபல்லவன். விந்தியத்திற்குத் தெற்கே தென்னக பூமி முழுவதும் சாலை அமைப்பில், கட்டிடக் கலையில், பாசன வசதி மேம்பாட்டில், ஏரிக் குளங்கள் அமைப்பில் புதிய ஒரு சிந்தனையை உருவாக்கி பெயர் பெற்றவர் கிருஷ்ணதேவராயர். இப்படிப்பட்டவர்கள் எல்லாம் வாழ்ந்த அந்தக் காலத்திலும், அவர்களுடைய ஒட்டுமொத்த உருவமாக இன்றைக்கு ஆட்சித் தேரை கீர்த்தியுடன் செலுத்திக் கொண்டிருப்பவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித் தலைவி என்பதை நான் என்னுடைய முன்னுரையிலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நாடுகளை வென்று, ஆட்சிகளை உருவாக்கிய மன்னர்கள் பலபேர் இருந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் போரிலே வெற்றி பெற்றிருக்கிறார்கள். நாடு பிடித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்கள் சிறந்த நிர்வாகிகளாக, சிறந்த நிர்மாணஸ்தர்களாக, சிருஷ்டிகளாக உருவாகவில்லை. ஆனால் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒரு ஆட்சித்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

தலைவர் மட்டுமல்ல, தமிழகத்தை புதிய அமைப்பில் நிர்மானிக்கின்ற ஒரு மாபெரும் சிற்பி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏ கிரேட் பில்டர் என்று நான் சொல்வேன். அந்த அளவிலே ஒரு மாபெரும் சிருஷ்டிகர்த்தாவாக, தமிழகத்தை நிர்மானிக்கிற ஒரு புத்துலக சிற்பியாக இன்றைக்கு நம் முன்னே அமர்ந்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஆட்சிக் காலத்திலே, இந்தப் பொதுப்பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற துறைகள் எல்லாம் முன்பு பின்னிப் பிணைந்த துறைகளாக, பல்வேறு காரியங்களை ஆற்றியிருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்கு மிகச் சுருக்கமாக சொல்ல வருகிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

ஜனநாயக வழியிலே இயங்குகின்ற ஆட்சியிலே, வேகம்—ஸ்பீட், திறமை—எபிஷியன்சி, செயலாக்கம்—டைனமிசம்—இந்த 3 சிறப்புகளும் இருந்தால்தான் ஒரு சிறப்பான ஆட்சி என்று மக்களால் போற்றப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட திறமை, வேகம், செயலாக்கம் கொண்ட ஒரு ஆட்சியாக இன்றைக்கு நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியினுடைய ஆட்சி இருக்கின்ற காரணத்தாலேதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குற்றம் குறையென மற்றவர்கள் கூறினாலும், சுற்றமே மக்கள், அவர்தம் சுகமே எம் குறிக்கோள் என்று இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆற்றுகிற பணி, இன்றைக்கு அவர் நெஞ்சை நிமிர்த்தி, எத்தனை குற்றச்சாட்டுகள் தனக்கு எதிராக வந்தாலும், அதையெல்லாம் துச்சமென தூக்கி எறிந்து, மக்களால் போற்றப்படுகிற மாபெரும் தலைவியாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார் என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1971ஆம் ஆண்டு வங்க தேசப் போரிலே வெற்றி பெற்றபோது நம்முடைய தளபதி மானக்ஷா, தலைமையின் உத்தரவுகள் தெளிவாக இருந்தன, வெற்றிக்கு அதுதான் காரணம் என்று சொன்னார். இன்றைக்கு நம்முடைய பொதுப்பணித் துறையினுடைய வெற்றிக்குக் காரணம், என்னுடைய தலைமையின் உத்தரவுகள் தெளிவாக இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவேதான் இந்தத் துறை மிகப் பெரிய வெற்றிகளை, இந்த இரண்டரை ஆண்டுக் காலத்தில் குவித்திருக்கிறது என்பதை இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற அத்தனை உறுப்பினர்களும் நன்றாக அறிவீர்கள்.

ஒரு அரசு என்பது, வறுமை, பற்றாக்குறை போன்ற கொடுமைகளை ஒழித்து, மக்களுடைய வாழ்க்கையிலே சுபிட்சத்தை மலரச் செய்ய

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

வேண்டுமென்பதில் யாருக்கும் இரண்டுபட்ட கருத்து இருக்க முடியாது. பல்வேறு திட்டங்களை, திட்ட வடிவங்களை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியின் ஆலோசனையின் பேரிலே பல்வேறு செயல்திட்டங்களை உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். நான் முக்கியமாக முதலிலே ஒன்றைக் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். முதலிலே சொல்ல வேண்டியது காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை. இங்கே நம்முடைய எதிர்க் கட்சி நண்பர்கள் பல பேர்கள் இருப்பார்கள் என்று நான் எதிர்பார்த்தேன். காலையிலே நடைபெற்ற ஒரு சம்பவத்திற்கு ஆக்கபூர்வமான பதிலை, விவரங்களை எடுத்து வைக்க எதிரியம் இல்லாமல், ஒரு முக்கியமான மானியக் கோரிக்கையிலே பங்கேற்கின்ற வாய்ப்பையும் அவர்கள் விட்டுவிட்டுச் சென்று விட்டார்களே என்று வருத்தம்தான் எனக்கு இருக்கிறது. சட்டமன்றத்திலே விவாதங்கள் வருகின்றபோது அதற்கு ஆக்கபூர்வமான பதில்களைச் சொல்லி, அதற்கான ஆதாரங்களோடு பேச வேண்டியது ஒரு எதிர்க் கட்சியினுடைய கடமை. ஆகவே இன்றைக்கு அவர்கள் எதிர்க் கட்சிகளாக இல்லாமல் எதிரிக் கட்சிகளாகச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தாலே, எதிர்காலத்தில் அவர்கள் உதிரிக் கட்சிகளாக மாற்றப்படுவது உறுதி என்பதை மட்டும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களைப் பொறுத்தமட்டில், எங்களுடைய ஒப்பற்ற தலைவியைப் பொறுத்தமட்டில் வாதம் செய்து பிறரை வெல்ல வேண்டுமென்று நினைப்பாரே தவிர, வதம் செய்து யாரையும் வெல்ல வேண்டுமென்று நினைக்க மாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவருடைய வாதத் திறமைக்கு முன்னாலே நிற்க வகையில்லாமல், வழியில்லாமல் இன்றைக்கு வெளியே போயிருக்கிற நண்பர்களுக்கு என்னுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபங்களை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுவற்றிலே பந்தை எறிந்தால் திரும்பி வரும் என்று சொல்லுவார்கள். ஆனால் நல்ல பந்தை எறிந்தால்தான் திரும்பி வரும். ஒட்டைப் பந்தை எறிந்தால் எப்படித் திரும்பி வரும்? ஆகவே ஒட்டைப் பந்தை எறிந்துவிட்டு திரும்ப வரவில்லையே என்று நம்முடைய எதிர்க் கட்சி நண்பர்கள் ஒப்பாரி வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்களே தவிர, விவாதங்களிலே கலந்துகொண்டு ஆக்கபூர்வமான பணியில் ஈடு பட்டிருந்தால் இந்த நாட்டுக்கும், நாட்டு மக்களுக்கும், வாக்களித்தவர்களுக்கும் நல்ல காரியங்களை செய்திருக்கிறார்கள் என்ற பேற்றினைப் பெற்றிருக்க முடியும். ஆனால் அவர்கள் அதைப் பெறவில்லை. அது அவர்கள் வாடிக்கையாகப் போய்விட்டது.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இன்றைக்குத் தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில், நான் பல்வேறு நேரங்களிலே நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசும்போது தெரிவித்திருக்கிறேன். நம்முடைய பாசனங்களின் விஸ்தீரணம் 30 இலட்சம் எக்டேர்கள். அதிலே 10 இலட்சம் எக்டேர்கள் பாசன வாய்க்கால்கள் மூலமும், 10 இலட்சம் எக்டேர்கள் ஏரிப் பாசனங்கள் மூலமும், 10 இலட்சம் எக்டேர்கள் கிணறுகள் மூலமாகவும் இன்றைக்கு பயிர் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். விளைச்சல் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். நம்முடைய நீர் ஆதாரங்களைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. சா. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிவித்தது போல், 98 சதவிகிதத்தை நாம் பயன்படுத்தி இருக்கிறோம். ஆகவே புதிய அணைகளை, பெரிய பெரிய திட்டங்களைப் போடுவது என்பது நம்முடைய தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில் இயலாத காரியமாக இருக்கிறது.

ஆகவேதான் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை, நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி வந்ததற்குப் பின்னாலே நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாக்கி இருக்கிறோம். நம்பியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் - இவையெல்லாம் நம்முடைய ஆட்சி வந்த பிறகு உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்கள். வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற திட்டங்கள். பொய்கையாறு நீர்த் தேக்கத் திட்டம், அடவிநயினார் கோவில் நீர்த் தேக்கத் திட்டம், கொடுமுடியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், நங்காஞ்சியார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம், ஷண்முகா நதி நீர்த் தேக்கத் திட்டம், சோத்துப்பாறை நீர்த்தேக்கத் திட்டம், மோர்தானா நீர்த்தேக்கத் திட்டம், இராஜா தோப்பு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், மதுராந்தகம் உயர் மட்டக் கால்வாய்த் திட்டம், இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கத் திட்டம், அம்பலப்பாடியிலே கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டும் திட்டம், அத்திக்குளத்திலே கிருதுமால் நதியிலே அணை கட்டும் திட்டம், வடக்கு பச்சையாறு திட்டம், தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் வெள்ளையாற்றின் கரையிலே கிராங்க்ஸ் அமைக்கின்ற திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம் போன்ற மிகப் பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதியிலே கூட சரியான விகிதாச்சார, பெனிபிட்-காஸ்ட் ரேஷியோ இல்லையென்று சொல்லக்கூடிய பகுதிகளிலே கூட நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியினுடைய கருணையால்தான் இன்றைக்கு இப்படிப்பட்ட நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களையும், சிறிய பாசனத் திட்டங்களையும் நாம் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். சண்முகம் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார். அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னாலே, இருக்கின்ற நீர் ஆதாரங்களை வைத்துக்கொண்டு என்னென்ன திட்டங்களைச் செயல்படுத்த முடியுமோ அத்தனையையும் முனைப்பாக செய்திருக்கிறது என்று மிகவும் தெளிவாக

1994 ஏப்ரல் II] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

எடுத்துச் சொன்னார். அதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்கள் காவிரிப் பிரச்சினை பற்றி சொன்னார். இந்த அரசு எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைகளைப் பட்டியல் போட்டுத் தர முடியும்.

பிற்பகல் 1-55

1991 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திலே பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்பதை ஒரு பட்டியல் வாயிலாக வெளியிடமுடியும். அதையெல்லாம் சொல்வதற்கு நேரம் இல்லை. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தருவதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாதாமாதம் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுத்தோம், எப்படி டெலிகேஷன் சென்றது, என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்று சொல்லமுடியும். இறுதிக்கட்டப் போராட்டமாகத்தான் தன் இன்னுயிரைப் பணயம் வைத்து இந்த மண்ணிலே வாழ்கின்ற தமிழ் மக்களைக் காப்பதற்காக நான்கு நாட்கள் போராட்டம் நடத்தினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு மாநிலத்தினுடைய முதலமைச்சர் எடுக்கவேண்டிய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்ததற்குப் பின்னாலே கேளாக் காதினராய் சில பேர் இன்றைக்கு மத்தியிலே இருக்கின்ற காரணத்தினாலே தமிழக மக்களுடைய உரிமை பாதிக்கப்படுகின்றது என்பதை உணர்ந்து கிளர்ந்து எழுகின்ற சிங்கநிகர்த் தலைவியாகப் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் அன்றைக்கு உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்ட காரணத்தாலேதான் மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மத்தியிலே இருக்கிறவர்கள் ஓரளவுக்குச் செவிசாய்த்து, இன்றைக்கு ஒரு நடவடிக்கை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. நம்மைப் பொறுத்தமட்டில், தெளிவாக இருக்கிறோம். நடுவர் மன்றத்திலே அளித்த தீர்ப்பிலேயிருந்து நாம் பின் வாங்கப் போவதில்லை. நமக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நியாயமான தீர்ப்பின் அடிப்படையிலே கர்நாடகம் காவிரியிலிருந்து தண்ணீர் திறந்துவிடவேண்டும் என்பதில் நம்முடைய புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தெளிவாக இருக்கிறார்கள். யாருக்கும் அதில் சந்தேகம் கிடையாது. எத்தனை பரிசோதனை வந்தாலும் தமிழ்மக்களுடைய நலனில் அக்கறை இல்லாமல் பிரச்சினைகளை விட்டுவிடுகிற தலைவர் அல்ல நமது ஒப்பற்ற தலைவி அவர்கள். எந்தப் பிரச்சினை வந்தாலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையில் தமிழகத்தினுடைய உரிமை காக்கப்படுகின்ற வரையில் தன்னுடைய பணி ஓயாது, என்றைக்கும் கண் துஞ்ச மாட்டேன் என்ற அளவுக்கு இன்றைக்குப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒருநாளும் தமிழர்களுடைய உரிமையை விட்டுக்கொடுக்கமாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல பேர், முன்னாள் ஆட்சியாளர்கள், முன்னாளில் இருந்த

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

முதலமைச்சர் சில பேர் விட்டுக்கொடுத்ததன் காரணமாகத்தான் இன்றைக்குக் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை பூதாகரமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் கருணாநிதி அவர்கள் அன்றைக்கு வழக்கை வாபஸ் பெற்ற காரணத்தினாலேதான் காவிரிப் பிரச்சினை இந்த அளவுக்குத் தள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நாடு மறந்திருக்கமுடியாது. ஆனால் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்த பல முயற்சிகளின் காரணமாக இன்றைக்கு அதிலே ஒரு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டு, ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, Standing Committee of Experts என்ற ஒரு வல்லுனர் குழு அமைக்கப்பட்டு பல்வேறு நடவடிக்கைகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. நம்மைப் பொறுத்தமட்டில், தெளிவாக இருக்கிறோம். மத்திய அரசு கர்நாடக அரசை தீர்ப்பந்தித்து, வருகிற ஆண்டிலே நடுவர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் மூலம் கொடுக்கவேண்டிய தண்ணீரைத் தரவேண்டுமென்ற உத்தரவை இடவேண்டும். அதற்குத் தமிழகத்தின் முதல்வர் ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்கள் அதற்காக அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொள்ள இருக்கிறார்கள். மேற்கொண்டும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்தப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையிலே இரண்டு நிலை அனைத்திந்திய அண்ணா தி.மு.க. அரசைப் பொறுத்தமட்டில் கிடையாது. புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஒரே தெளிந்த சிந்தனையோடு இருக்கிறார்கள். ஆகவே தமிழர்களுடைய நலன் பாதிக்கப்படுகிற நிலையிலே எந்த விதத்திலும் மத்திய அரசு நடந்து கொண்டாலும், அதைத் தட்டிக் கேட்கிற ஆற்றல் நம்முடைய புரட்சித்தலைவிக்கு இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

தமிழ்நாட்டுக்கும் கேரளாவிற்கும் இடையிலே பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு ஒப்பந்தத் திட்டம் 30 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இன்றைக்கு மறு ஆய்வு செய்யப்படவேண்டும். அதற்கான வழிமுறைகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு அடுத்தாற் போல பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம், பம்பா அச்சன்கோயில் திட்டம், தீபகற்ப பெனின்சுலா நதிகள் இணைகின்ற திட்டங்களைப் பற்றியெல்லாம் நாம் ஆண்டுக்காண்டு பேசிக்கொண்டே இருக்கிறோம். நமக்கு இருக்கிற பிரச்சினையெல்லாம், நம்மிடத்திலே இருக்கிற அதிகாரிகளை வைத்துக்கொண்டு, திட்டங்களைத் தீட்டுவது, செயல்படுத்துவது என்பதில் நாம் முன்னணியில் இருக்கமுடியும். முதல்வர் அவர்கள் தெளிவான ஒரு முடிவோடு இருக்கிறார்கள். ஆனால் அண்டை மாநிலங்களோடு பிரச்சினை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

வருகிறபோது, இன்டர் ஸ்டேட் ப்ராப்ளம் என்று வருகிறபோது, மத்தியில் இருக்கிறவர்கள் தெளிவான முடிவை எடுக்கவேண்டும். இப்போது பம்பா அச்சன்கோயில் திட்டத்தில் 23 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தமிழகத்திற்குத் தரலாம் என்று மத்திய அரசிலே ஒரு முடிவை எடுத்து அறிக்கை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். டெல்லியிலே நடந்த மாநாட்டில் இதைத் தெரிவித்தார்கள். ஆனால் கேரள அரசு அதை ஏற்க மறுக்கிறது. நாம் கூடச் சொன்னோம். பகம்பொன் முத்துராமலிங்கத்தேவர் மாவட்டம், காமராஜர் மாவட்டம், நெல்லை கட்டபொம்மன் மாவட்டம் போன்ற தென்மாவட்டங்களுக்கு, திரு. சண்முகம் சொன்னதைப் போல பல மாவட்டங்களுக்குத் தண்ணீரைத் திருப்பிவிட்டால், உபயோகமாக இருக்கும். குடிநீருக்காவது தாருங்கள் என்று நாம் கேட்டுப் பார்த்தோம்.

ஆனால், நாங்கள் ஆய்வு செய்கிறோம்; பல்வேறு குழுக்களை அமைத்து இருக்கிறோம் என்று—கேரள மாநிலத்தோடு நான்கு முறை பேச்சு வார்த்தை நடத்தி இருக்கிறோம்—அவர்கள் தள்ளிக்கொண்டே போகிறார்கள்..

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: நாமும் பல முறை எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறோம். இன்றைக்கு அந்தப் பிரச்சினை நம்முடைய அரசின் ஆய்விலே இருக்கிறது. அதற்கான நடவடிக்கைகளையும் நாம் மேற்கொண்டு இருக்கிறோம்.

அடுத்ததாக, புயல் வெள்ளம் பாதிப்பு. நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப் போல, கொட்டுகின்ற மழை, சுழன்று அடிக்கும் சூறைக் காற்று, பெருக்கெடுத்து ஓடும் வெள்ளம், உடைப்பெடுத்த நீர்நிலைகள் - இவைகளையெல்லாம் பார்த்து நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள், சாலைகள் எல்லாம் போய்விட்டது என்று ஆதங்கப்பட்டார். உண்மை. நாங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனே பல்வேறு சாலைகளைச் செப்பனிட்டோம்; பல்வேறு காரியங்களை ஆற்றினோம். திரு.சண்முகம் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார். ஆனால், அதற்குப் பின்னாலே இயற்கையின் சீற்றத்தால் இரண்டு ஆண்டுகளிலே கால்வாய்களும், பாலங்களும், சாலைகளும் அடித்துச் செல்லப்பட்டது என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. ஆனால், அந்தப் பணிகளில் மத்திய அரசுக்கு ஏதோ பொறுப்பு இல்லாமல், மாநில அரசு மாத்திரம் செய்ய வேண்டிய நிலை, இக்கட்டான நிலை ஏற்பட்டு இருக்கின்ற காரணத்தினாலே 520 கோடி ரூபாய் கேட்டதிலே, 5 கோடி

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள். 666 கோடி ரூபாய் என்று திட்ட நிதி அறிக்கையை தந்தால், 11 கோடி ரூபாய் தருகிறார்கள், எப்படி அடைப்பது? உடைப்புகளை அடைப்பதற்கே அந்தப் பணம் போதாது. இருக்கின்ற சாலைகளிலே குழிகளை நிரப்புவதற்கே அந்தப் பணம் போதாது. அதையும் மீறி நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 74 கோடி ரூபாயை நம்முடைய மாநில அரசினுடைய நிதியிலிருந்து தந்து, இன்றைக்குச் செப்பனிட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரி செலுத்துகின்ற மக்கள், தமிழக மக்கள் மாநில அரசுக்கு மாத்திரம் செலுத்துவது இல்லை; மத்திய அரசுக்கும் வரி செலுத்துகிறார்கள். மாநில அரசினுடைய நிலை பாதிக்கப்படுகின்றபோது, மத்திய அரசு நேசக்கரம் நீட்ட வேண்டும்; உதவுகின்ற பொறுப்பு அவர்களுக்கும் இருக்கிறது. 666 கோடி திட்ட நிதி அறிக்கை தந்தால், 200 கோடி ரூபாயாவது கொடுத்தால், மூன்றிலே ஒரு பங்காவது வேலை செய்யலாம். ஆனால், 11 கோடி ரூபாய் தந்தால் எப்படி வேலை செய்வது? ஆனால், அப்படி இருந்தும் கூட, மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு நடந்து கொண்டாலும்கூட, நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அதைவிடுத்து தமிழக மக்களைக் காக்க வேண்டியது நம்முடைய கடமை என்று சொல்லி, இன்றைக்கு 74 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கித் தந்து, பல்வேறு நிலைகளிலே அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

புயல், வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் எப்படி போர்க்கால அடிப்படையிலே நடைபெற்றன என்பதை நம்முடைய சண்முகம் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார். ஊட்டியில் மலைச் சரிவு ஏற்பட்ட உடனேயே அந்த உடைப்பை அடைப்பதற்கு - நாங்கள் எல்லாம் பள்ளியிலே படிக்கின்ற காலத்திலே பார்த்து இருக்கின்றோம், அதற்குப் பின்னால் கல்லூரியிலே படிக்கும் காலத்திலேயும் பார்த்து இருக்கின்றோம், மதுரையிலே இருந்து - சிவகங்கையிலே ஒரு உடைப்பு ஏற்பட்டபோது 45 நாட்கள் அந்த உடைப்பை சரி செய்தார்கள்; ஒரே ஒரு உடைப்பை! தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே வெள்ளம் ஏற்பட்டபோது. (குறுக்கீடு) நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். ஆனால், இன்றைக்கு ஊட்டியிலே மலைச் சரிவு ஏற்பட்டு, 1-1/2 கிலோ மீட்டர் பாதிக்கப்பட்ட உடனேயே, உடனடியாக அந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று, அதற்கு பார்டர் ரோடு ஆர்கனைசேஷன் போன்ற அமைப்புகளை எல்லாம் அழைத்து உடனடியாகப் பேசி, அதற்கு 68 லட்ச ரூபாயையும் உடனே ஒதுக்கி, 45 நாட்களுக்குள்ளே அந்தப் பாதையைத் திறந்துவிட வேண்டும் என்ற உத்தரவினையும் இட்டு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் சொன்ன 45 நாட்கள், அந்த பொங்கல் தினத்தன்று திறந்துவிட வேண்டும் என்று சொன்னார்கள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

பொங்கல் தினத்தன்று காலையிலே 8 மணிக்கு அந்தப் பாதை போக்குவரத்துக்காகத் திறந்த விடப்பட்டது இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சித் காலத்திலேதான்.

ஐம்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கட்டப்பட்ட குசஸ்தலை ஆற்றுப் பாலம், தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே கட்டப்பட்ட பாலமாகும். அது உடைந்ததற்குப் பின்னாலே, அதை எப்படிச் சீரமைப்பது என்று வல்லுநர்கள் எல்லாம் திகைத்த நேரத்திலே மிகுந்த ஓர் அரிய ஆலோசனையைச் சொன்னார்; ஏன் அந்த இடத்திலே ஒரு 'பெய்லி பிரிட்ஜ்' போடக் கூடாது என்று அந்த யோசனையைச் சொன்னவரே நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித் தலைவிதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). உடனே, அதிகாரிகளை எல்லாம் அழைத்து, நீங்கள் டெண்டர் விட்டுக்கொண்டு இருந்தால் நேரம் ஆகும்; காலதாமதம் இல்லாமல் ஒரு கோடியே 28 லட்சம் ரூபாயை உடனே ஒதுக்கி, மத்திய அரசினுடைய நிறுவனத்திற்கு அதுவும் ஏதாவது சொல்லிவிடுவார்கள், வேறு யாருக்காவது ஒப்பந்தம் கொடுத்தால், அதிலே குறை என்று சொல்லிவிடுவார்கள்; அதிலும் மிகுந்த ஐக்கிரதையாக, மத்திய அரசினுடைய நிறுவனத்திற்கு அந்த ஒப்பந்தத்தைக் கொடுத்து, குறுகிய காலத்திலே அதை நீங்கள் சீரமைத்துத் தர வேண்டும் என்ற உத்தரவினையும் இட்டார்கள். அவர்கள் சொன்ன அந்தக் காலக்கட்ட அளவிற்கு ஒரு வாரத்துக்கு முன்னாலே அந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு திறந்துவிடப்பட்டது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அந்தப் பரஸ்தை நானே நேரில் சென்று, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அங்கே இருக்கிற பொதுமக்கள் எல்லாம், காங்கிரஸ் எம்.பி. மரகதம் சந்திரசேகர்கூட அன்றைக்கு வந்து பாராட்டினார்; இவ்வளவு குறுகிய காலத்தில் எங்கேயும் இந்தமாதிரிப் பணிகள் நடைபெற்றது இல்லை என்று புரட்சித் தலைவி அவர்களினுடைய அரசை அன்றைக்கு மேடையிலே பாராட்டினார். எண்ணிப் பார்ப்பவர்கள் எல்லாம் இன்று இல்லை; இந்த நேரத்திலே கேட்க வேண்டும், என்ன நடந்தது என்று. வெளியிலே இருப்பவர்களுக்குத் தெரிகிறது. ஆனால், உள்ளே இருப்பவர்களுக்குத் தெரியவில்லை. காழ்ப்புணர்வுகளோடு பேசுபவர்களை நாம் என்ன சொல்ல முடியும்? ஆகவேதான் இந்தப் பணிகள் எல்லாம் போர்க்கால அடிப்படையிலே நடைபெறுகின்றன. எந்த அரசும் இப்படிப்பட்ட சாதனைகளைச் செய்தது இல்லை. இயற்கைச் சீற்றத்தால் பாதிக்கப்படுகின்றபோது அதை யாரும் தடுக்க முடியாது. புயல், வெள்ளம் வருகிறது என்றால், நம்மைக் கேட்டுக் கொண்டா வருகின்றது? இயற்கைச் சீற்றத்தால் நாம் பாதிக்கப்படுகின்றபோது என்ன நடவடிக்கை இந்த அரசு எடுக்கிறது என்று எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அந்த நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுத்ததன் காரணமாகத்தான், இயற்கைச் சிற்றத்திலிருந்து தமிழக மக்களை இன்றைக்குக் காப்பாற்றிய காவல் தெய்வமாக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 2-05

திட்டங்களைப் பற்றி நான் சுருக்கமாகச் சொல்லிவிடுகிறேன். ஏனென்றால் முக்கியமான பிரச்சினைகள் கிருஷ்ணா நதியும், காவேரியும் தான். இவைகளைப் பற்றிச் சொல்லிவிட்டு நம்முடைய நடைமுறைத் திட்டங்களைப்பற்றிச் சொல்லிவிடுகிறேன். கிருஷ்ணா நதி நீர்த் திட்டம். நம்முடைய சென்னைப் பெருநகரின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக—மிகப்பெரிய ஒரு சங்கடத்தை சென்ற ஆண்டு நாம் அனுபவித்தோம். குடிநீர் வழங்கல் துறை மானியக் கோரிக்கை வருகிறபோது அதுபற்றி அந்த அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவிப்பார். பொதுப்பணித் துறையும் இதோடு சேர்ந்து இருக்கிற காரணத்தால், கிருஷ்ணா நதித் திட்டத்தை இந்தத் துறை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால், நான் சில விவரங்களைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு மழை பெய்து தண்ணீர் நிரம்பியவுடன், ஏரிகளிலிருந்து வீணாகிற தண்ணீரைப் பற்றி எந்த அரசும் சிந்திக்கவில்லை. நாம் இப்போது தான் 2-1/2 ஆண்டுகாலத்தில் வந்திருக்கிறோம். குடிநீர்ப் பஞ்சம் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்தில் வந்துவிட்டதல்ல. இதெல்லாம் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு முன்னாலிருந்த ஆட்சியாளர்கள் செய்திஒக்க வேண்டிய திட்டங்கள். இந்த மூன்று ஏரிகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துதல், கால்வாய்களைத் தூர் எடுத்தல், அதற்கு பின்னாலே புதிய ஏரிகளை உருவாக்குதல், புதிய நீர்நிலைகளை உருவாக்குதல், போன்ற பணிகளைச் செய்திருக்க வேண்டும். ஆனால் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உடனடியாக அந்த மூன்று ஏரிகள் நிரம்பியவுடன், அந்தப் பகுதிகளைப் பார்வையிட்டு, நம்முடைய குடிநீர் வழங்கல் துறை அதிகாரிகளையும், பொதுப் பணித்துறை அதிகாரிகளையும் அழைத்து, அமைச்சர்களை எல்லாம் அழைத்து, இந்த நீர்நிலைகளின் கரைகளைப் பலப்படுத்த வேண்டும், அதற்கு பின்னாலே அந்தக் கால்வாய்களை தூர் எடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லி, ராஜன் ஓடையில் அணை கட்ட வேண்டுமென்று, பல்வேறு திட்டங்களை, ஆறு திட்டங்களை வைத்தார்கள். அந்தத் திட்டங்கள் வெறும் திட்டங்கள் அல்ல. சிலபேர் ஏதோ திட்டங்களைப் போட்டு விட்டுப் போய் விடுகிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அன்றைக்கு முதல்வர் அவர்கள் சொன்னார். இன்றைக்கு இந்தத் திட்டம் செயலாக்கத்தில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த அளவில்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

குடிநீர்த் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஒரு மிகப் பெரிய திட்டத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான பணிகளை நம்முடைய மெட்ரோ வாட்டரும், பொதுப் பணித்துறையும் இணைந்து செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். கிருஷ்ணா நதித் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் பம்பாயிலும் சரி, கல்கத்தாவிலும் சரி, டெல்லியிலும் சரிப் பெர்-கேபிட்டா என்று சொல்லப்படுகிற சராசரியாக ஒரு மனிதனுக்கு தரப்படுகிற நீர் அளவு மற்ற இந்த நகரங்களை விட சென்னையில் குறைவாக இருக்கிறது. இதையெல்லாம் முந்தைய ஆட்சியாளர்கள் சிந்தித்து இருக்கவேண்டும். யாரும் சிந்தித்தது கிடையாது. ஆனால் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வந்ததற்குப் பின்னாலேதான் - நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் சென்னை தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறையை நீக்குவதற்காக இந்த கிருஷ்ணா நதித் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதைச் செயல்படுத்துவதில் அன்றைக்கு வேகம் இல்லாமல் இருந்தது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்தில் இரண்டு ஆண்டுகளில் 10 கோடி ரூபாய் தான் செலவு செய்தார்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் வந்ததற்கு பின்னாலே மூன்று ஆண்டுகளில் 75 கோடி ரூபாய் செலவு செய்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மிக வேகமாக இந்தப் பணிகளை முடித்து இருக்கிறோம்.

1995 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்குள் இந்தப் பணிகளை முடிக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் கட்டளை இட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகள் இன்றைக்கு மிக வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, திட்டங்களைப் போட்டது மட்டுமல்லாமல், பணத்தை ஒதுக்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், பணத்தை முறையாகச் செலவழித்தது மட்டுமல்லாமல், முறையாக திட்டம் இன்றைக்கு நிறைவேறிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் மற்ற நகரங்களோடு ஒப்பிட்டு நம்முடைய சென்னை மாநகருக்கு தண்ணீர் தர வேண்டும் என்பதற்காக திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். ஆந்திரா முதலமைச்சர் கூடத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இரண்டு தடவைகள் அங்கே சென்று பேசியிருக்கிறார்கள். பேசியதற்கு பிறகு தான் ஆந்திராவில் இன்றைக்கு பணிகள் வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய பகுதியில் பணிகளை முடித்து விட்டோம். அவர்கள் பகுதியில் வேகமாக நடைபெற வேண்டும் என்று அங்கே ஆந்திராவில் சென்று கூறிய கருத்துக்களுக்கு மதிப்பளித்து இன்றைக்கு வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு 70 கோடி ரூபாய் அவர்களுக்கு கொடுக்கவிருக்கிறோம். வருகிற ஆண்டில் 70 கோடி ரூபாய் தர இருக்கிறோம். 262 கோடி இதுவரையில் ஆந்திராவுக்கு நம்முடைய பங்காக கொடுத்திருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு 70 கோடி ரூபாய்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

தர் இருக்கிறோம். ஆகவே, அந்தப் பணிகள் எப்படியும் முடிந்து 1995 ஜூன் மாதத்திற்குள் தண்ணீர் கொண்டு வர வேண்டுமென்று செயல்பட்டு அந்தப் பணிகள் விரைவாக முடிவடையும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போல வீராணம் திட்டம். இதுவும் குடிநீர் திட்டம். பொதுப்பணித் துறை வீராணம் திட்டத்தில் ஒரு பங்கு வகிக்கிறது. குடிநீரைக் கொண்டு வர குடிநீர் வடிகால் வாரியம் என்ற துறை இருந்தாலும், அந்த ஏரியைப் பலப்படுத்துதல், கரைகளை உயர்த்துதல், அதனுடைய கால்வாய்களை வடவார் சேனல் என்று சொல்லப்படுகிற மிகப் பெரிய தண்ணீர் வருகிற கால்வாயாக இருப்பதில், அதனுடைய எனக்ரோச்மென்ட்டை எல்லாம் அப்புறப்படுத்தி, வரத்துக் கால்வாய்களை சுத்தம் செய்து, தண்ணீர் வருகிற அளவுக்கு அந்த ஏரியை பலப்படுத்துகிற பணியை 60 கோடி ரூபாய் செலவில் இன்றைக்கு திட்டமாகத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். அப்படி செய்கிறபோது வீராணம் ஏரி மிகப் பெரிய ஏரியாக இருக்கிற காரணத்தால், அது பலப்படுத்தப்பட எந்த ஆட்சிக்காலத்திலும் 60 கோடி ரூபாய் அதற்காக ஒதுக்கியதில்லை. பல ஆண்டுகளாக அந்த ஏரி கேட்பாரற்று கிடக்கிறது. நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்காலத்தில் தான் அந்த ஏரியை மிகப் பெரிய ஏரியாக உருவாக்குகிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் பகுதி மக்களும் பாசனத்திற்கும் பயன்படுத்திவிட்டு, மீதம் இருக்கிற தண்ணீரை குடிநீருக்குக் கொண்டு வருவதற்கு நல்ல திட்டத்தை, புதிய டெக்னாலஜியோடு, தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களை வைத்து உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது நிறைவேறுகிறபோது சென்னை மாநகருடைய குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு கிருஷ்ணா நதித் திட்டம் மூலமும், நம்முடைய வீராணம் திட்டம் மூலமும் நிச்சயமாக போக்கப்படும். அது நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்காலத்தில் தான் நிறைவேறும் என்று சொல்லி, அவர் பெயர் தமிழகத்தில் மட்டுமல்ல, சென்னை மாநகர மக்களிடத்தில் நீங்காத இடத்தைப் பெறும் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள் கால்வாயை தூர் எடுப்பதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அவர் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். நீங்களே இரண்டு ஆண்டுகால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தீர்கள். அப்போதும் நெய்வேலி காட்டாமணக்கு தஞ்சை மாவட்டத்தில் மிகப் பெரிய பிரச்சினை. அவர்கள் எத்தனை கிலோ மீட்டர் தூர் எடுத்தார்கள் என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். நாங்கள் வந்ததற்குப் பிறகு பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்பதை நீங்களே பாராட்டி இருக்கிறீர்கள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் 60 கி.மீ. தான் எடுத்தார்கள். நீங்கள் 290 கிலோ மீட்டர் எடுத்திருக்கிறீர்கள் என்று பாராட்டினீர்கள். அதைப்போல இந்த ஆண்டும் நம்முடைய மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித்தலைவி உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகளைச் செவ்வனே செய்யவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காக ஒரு கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி, புல்டோசர்களை வைத்து அந்த வேலைகளைச் செய்ய வேண்டும். முன்னுரிமை கொடுத்து அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கட்டளையிட்டு இருக்கிறார்கள். சென்ற வாரம் நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை மேற்பார்வைப் பொறியாளர்களை எல்லாம் அழைத்து, நானே ஆய்வு செய்து, அந்தப் பணிகள் இன்றைக்கு வேகமாக நடைபெறுவதற்காக வேளாண்மைத் துறையில் இருக்கிற அத்தனை புல்டோசர்களையும் கேட்டிருக்கிறோம். அவை வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

பணிகள் மிக விரைவிலே நடக்கும். ஜூன் மாதம் 12 ஆம் தேதிக்குள் அந்தப் பணி முடிக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 2-10

தி.மு.க. காலத்தைவிட 3 மடங்கு வேலைகள் நடக்கின்றன என்பதை உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் நல்ல மனதோடு எண்ணிப்பார்க்கவேண்டும் என்று நான் அவர்களை வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அணை. மேட்டூர் அணையை நாம் கடந்த 2 ஆண்டுகளாக தொடர்ந்து 12 ஆம் தேதி, எந்தக் காலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு தண்ணீரைத் திறந்துவிட்டோம். இந்த வருடமும் புரட்சித் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் ஜூன் 12 ஆம் தேதி மேட்டூர் அணை திறக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

எத்தனை பேர்கள் இன்றைக்குப் பிரச்சினைகளை உருவாக்கினாலும்கூட, இயற்கை அன்னை நம் தலைவிக்கு துணையாக இருக்கிற காரணத்தாலே, எத்தனை இன்னல்கள் வந்தாலும், இன்றைக்கு அவைகளை எல்லாம் தூக்கி எறிந்துவிட்டு, இயற்கை நமக்குத் துணையாக இருக்கிறபோது, மேட்டூர் அணை வழக்கம்போல், இந்த ஆண்டும் திறக்கப்படுகின்ற நல்ல செய்தி, திருச்சி தஞ்சைப் பகுதியிலே உள்ள மக்களுக்கு, குறிப்பாக தமிழக மக்களுக்கு இனிக்கும் நல்ல செய்தியாக இருக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அதேபோல், 1994-95 ஆம் ஆண்டுக்கு பார்ட்- 2 ஸ்கீம் என்று சொல்லப்படுகின்ற பகுதி இரண்டு திட்டத்தின் கீழ் ஏறத்தாழ 4 கோடியே 28 லட்சம் ரூபாய் செலவில் 11 மாவட்டங்களிலே திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ. 4 கோடியே 80 லட்சம் செலவில் இந்த ஆண்டும் திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. சிறிய கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துகின்ற பிரச்சினை வெகுநாட்களாக இருக்கின்ற பிரச்சினை. 30 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட கண்மாய்கள் பொதுப்பணித்துறையிலே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கின்றன. 100 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட கண்மாய்கள், 50 ஏக்கருக்குமேல் 100 ஏக்கருக்கு உட்பட்ட கண்மாய்கள், 50 ஏக்கருக்கும் கீழே இருக்கிற கண்மாய்கள் இருக்கின்றன. இந்தக் கண்மாய்களை எல்லாம் நாம் சீரமைக்கவேண்டும் என்று 2 ஆண்டுகளாகச் சொல்லிக் கொண்டு இருக்கிறோம். அதற்கு எந்த அளவிலே நிதிகளைத் தேட முடியும் என்று பார்க்கிறபோது, குறைந்த அளவிலே நாம் நிதி ஒதுக்க முடிகிறது. ஆனால் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய ஏரிகளை பலப்படுத்துவதற்கும் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளைப் பலப்படுத்துவதற்கும், நம்முடைய மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நம்முடைய நிதி ஆதாரங்களின் கீழே செயல்படுத்த முடியாது. ஆகவே, உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு, இந்தத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கு நீங்கள் திட்டங்களைத் தீட்டவேண்டும் என்று ஒரு உத்திரவினைத் தந்திருக்கிறார்கள். உலக வங்கி என்று சொன்னாலே, எங்கே கடன் தரும் என்று சொன்னால், தமிழ்நாட்டிற்குத்தான் தரும். அதைத் தான் சொன்னார்கள் திரு சண்முகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஏன் என்று சொன்னால், பெரியார் வைகை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை அவர்கள் பார்வையிட்டுவிட்டு, ஒரு இன்ஸ்பெக்ஷன் நோட் தந்திருக்கிறார்கள். மிகச் சிறப்பாக பாராட்டி இருக்கிறார்கள், இந்தத் துறையினுடைய பணிகளை, மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது, இந்தியாவிலே மிகச் சிறந்த முறையிலே, இந்தப் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்று அவர்கள் பாராட்டியதற்குப் பின்னாலேதான், இன்றைக்கு உலக வங்கி நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆளுகின்ற மாநிலத்திற்கு, அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகத்திற்கு நிதிகளைத் தருவதற்கு முன்னணியிலே வருகிறார்கள். ஆகவே, இந்தச் செயல்பாடுகளை மிகச் சிறப்பாக வெளிநாட்டிலே இருப்பவர்களும், மற்றவர்களும் பாராட்டுகிறார்கள். ஆனால், இங்கே இருப்பவர்கள் எல்லாம் பாராட்ட மறுக்கிறார்கள். அவர்கள் எண்ணத்திலே கோளாறே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. ஆகவேதான் இன்றைக்கு இந்த 3

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

திட்டங்கள். 30 ஆயிரம் கண்மாய்களை நாம் ஆழப்படுத்தவேண்டும். நெடுநாட்களாக 30 ஆண்டுகள், 40 ஆண்டுகள், 50 ஆண்டுகளாகக் கூட சில கண்மாய்கள் வெட்டப்படாமல் இருக்கின்றன. அதற்கு 3 திட்டங்கள்.

500 ஏக்கருக்கு மேல் உள்ள பாசனக் கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துவதற்கு 19-8-93 அன்று நம்முடைய மத்திய அரசினுடைய நீர்வளத் துறையினுடைய அமைச்சகத்திற்கு ஒரு திட்டத்தை நாம் அனுப்பியிருக்கிறோம். ஏறத்தாழ 260 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலே இந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. 500 ஏக்கருக்கு மேலே இருக்கின்ற கண்மாய்களைப் பராமரிப்பதற்காக இது ஒரு திட்டம்.

அதற்கு அடுத்தாற்போல, பொதுப்பணித்துறையில் 100 ஏக்கருக்கு மேல் உள்ள ஏரிகள், அதற்காக 225 கோடி ரூபாய்ச் செலவிலே ஒரு திட்டம். 3 ஆயிரம் ஏரிகளுக்கு புனரமைப்புத் திட்டம். உலகவங்கிக்காக ஒரு திட்டத்தை நாம் 7-10-93 அன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். அதன் மூலமாக நாம் உலகவங்கியைத் தொடர்பு கொள்ளவேண்டும்.

பிற்பகல் 2-15

அதற்குப் பின்னாலே, 50 ஏக்கரிலிருந்து 100 ஏக்கர் வரை உள்ள முன்னாள் ஐமீன் கண்மாய்களைப் பராமரிப்பதற்காக 250 கோடி ரூபாயிலே ஒரு திட்டத்தை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி இருக்கிறோம். அதேபோல், 50 ஏக்கருக்குக் குறைவாக உள்ள கண்மாய்களைச் சீரமைப்பதற்காக 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலே ஒரு பெரிய திட்டம் இன்றைக்கு தீட்டப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தையும் 20-11-92 அன்று நாம் அனுப்பியிருக்கிறோம். இந்தத் திட்டங்களுக்கு எல்லாம் மத்திய அரசு ஒப்புதல் தரவேண்டும்.

இனிமேல் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், புதிய அணைகளைக் கட்ட முடியாது. புதிய பாசனத் திட்டங்களை ஏற்படுத்த முடியாததற்கு மிகக் குறைந்த அளவிலேதான் சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. ஒன்று மேற்கு நோக்கிப் போகும் ஆறுகளைத் திருப்பி விடவேண்டும். அல்லது தீப கற்ப நதிகளை இணைத்து, தண்ணீர் கொண்டுவரவேண்டும். அதிலே காலதாமதம் என்றால் இருக்கின்ற கண்மாய்கள், குளங்கள், கால்வாய்களைச் சீரமைக்கவேண்டும். அந்த அடிப்படையிலேதான் நம்முடைய பாசனத் திட்டத்தை நாம் வகுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று தான் புதிய நீர் வளக் கொள்கையை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சென்ற ஆண்டு அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நாங்கள் திட்டங்களைத் தீட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே இப்படி கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துவதற்கும் திட்டங்களைத் தந்துவிட்டு, கால்வாய்களை ஆழப்படுத்துவதற்கும்தான்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

சென்ற ஆண்டு ஒரு திட்டத்தை நாங்கள் அறிவித்தோம். 960 கோடி ரூபாயிலே W.R.C.P. என்று சொல்கின்ற Water Resource Consolidation Project என்று சொல்லப்படுகின்ற ஒரு திட்டம். நீர் வள ஆதாரங்களை நிலைப்படுத்துகின்ற ஒரு திட்டம். அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையிலேதான் பெரிய பாசனக் கால்வாய்கள் அனைத்தையும் நாம் சீரமைத்து தண்ணீரை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தி—இப்போது நாம் கால்வாய்களில் தண்ணீரைத் திறந்துவிட்டால், ஆற்றுப் படுகையிலே உறிஞ்சிவிடுகிறது—ஆகவே பாதிக்கு மேல் விவசாயத்திற்குப் போக வேண்டிய தண்ணீர் பாழாகிவிடுகிறது. ஆகவே ஒரு தடவை விவசாயம் செய்யக் கூடிய தண்ணீர், பாதி அளவிற்குக் கூட காணாமல் போய்விடுகிறது. பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. அதை சீரமைப்பதற்குத்தான் ரூ. 960 கோடியிலே அந்தத் திட்டத்தை நாம் தந்தோம். அதை உலக வங்கி ஏற்றுக்கொண்டு, ஏப்ரல் மாதத்தில் பல்வேறு ஆய்வுகளை எல்லாம் செய்து, அவர்கள் நிதியைத் தருவதாகவும், இந்த ஏப்ரலிலிருந்து வேலைகள் துவங்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒப்புதலுக்காகக் கொடுத்திருக்கிறோம். எல்லாப் பணிகளையும் நாம் முடித்து வைத்திருக்கிறோம். எஸ்டிமேட் தயார் செய்து வைத்திருக்கிறோம். டென்டர் விடுவதற்கான சூழ்நிலை எல்லாம் உருவாக்கி வைத்திருக்கிறோம். எல்லா பணிகளையும் நம்முடைய கையில் தயாராக வைத்திருக்கிறோம். அந்த அனுமதி மிக விரைவிலேயே ஜூன் மாதத்தில் கிடைத்துவிடும் என்ற நம்பிக்கையோடு இருக்கிறோம். அவர்களும் இந்த ஏப்ரல் மாதம் நிச்சயமாக அதைச் செய்துத் தருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். 'Reappraisal Mission' வந்து முடிவு செய்திருக்கிறது. ஆகவே இன்னும் ஒரு மாத காலத்திலே அந்தப் பணிகள் நிச்சயமாக துவங்கும் என்ற ஒரு நல்ல செய்தியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செயல்படுத்துகின்றபோது 7 ஆண்டுக்காலத்தில் ரூ. 960 கோடி செலவிலே வருடத்திற்கு கிட்டத்தட்ட ரூ. 150 கோடி அளவிற்கு திட்டங்களை உருவாக்குகின்ற ஒரு நிலை ஏற்படும். மிகுந்த அளவிலே பாசனப் பரப்புகளை மேம்படுத்திகின்ற ஒரு நிலை உருவாக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுபோல் சிறப்பு சிறு பாசனத் திட்டங்கள் என்று ஏறத்தாழ ரூ. 2 கோடி செலவில் 6 திட்டங்கள் நிறைவேற்ற இருக்கிறோம். தரமணியிலே நீர் ஆய்வு செய்து அறிக்கை தருவது அந்த நிறுவனம். அதைப்போல் நிலத்தடி நீரைப் பயன்படுத்துகின்றபோது—நிலத்தடி நீர் என்பது ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினை—இன்றைக்கு எல்லா இடங்களிலும் நிலத்தடி நீர் குறைந்துகொண்டே போகிறது. இந்த நிலத்தடி நீரை நிலைப்படுத்த வேண்டியது நம்முடைய பொறுப்பு. இருக்கின்ற தண்ணீரை நாம்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

கிணறுகளை வெட்டி எடுத்துக்கொண்டே இருந்தால் எதிர்காலத்தில் மிகப் பெரிய பிரச்சினையை நாம் சந்திக்க நேரிடும் என்ற காரணத்தினாலே தான் அந்த நிலத்தடி நீரை நிலைப்படுத்துவதற்காக ஒரு பெரிய திட்டத்தை ரூ. 60 கோடி செலவில் நிறைவேற்ற உலக வங்கி அனுமதி தந்துவிட்டது. அடுத்த ஆண்டு செயல்படுத்த இருக்கிறோம். அதற்கான முன் ஒப்புதலை இப்போது தந்திருக்கிறார்கள். ஒரு மிகப் பெரிய திட்டம். அந்த திட்டத்திற்கு ஏற்கெனவே நம்முடைய மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உலக வங்கியினிடத்திலே பேசி இன்றைக்கு உலக வங்கியும் அதற்கான அனுமதியும் தந்துவிட்டார்கள். அடுத்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்கிறோம். இந்த ஆண்டு இந்தந்த திட்டங்கள் எல்லாம் வருகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே நிலத்தடி நீரை நிலைப்படுத்துகின்ற அந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.60 கோடி செலவில் கிரவுன்ட் வாட்டர் டிவிஷனுக்காக ஒரு பெரிய நிதி உலக வங்கியின் மூலம் வர இருக்கிறது. அதுவும் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான். இதையெல்லாம் யாரும் கவனிக்கவில்லை. எத்தனையோ ஆண்டுகள் அரசுகள் நடந்திருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட திட்டங்கள் எல்லாம் அன்றைக்குப் போடப்படவில்லை. நம்முடைய புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இப்படிப்பட்ட எதிர்காலத் திட்டங்கள்—இப்போது சொன்னாரே நம்முடைய சண்முகம் அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு என்று—சிலபேர் சொல்வார்கள். அடுத்த தேர்தலைப் பற்றிச் சிந்திப்போம் என்பவர் அரசியல்வாதி, அடுத்த தலைமுறையைப் பற்றி சிந்திப்பவர் ராஜதந்திரி என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி தொலைநோக்குப் பார்வையோடு இன்றைக்கு ராஜதந்திரியாக நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அடுத்த தேர்தலைப் பற்றி சிந்திப்பவர் அல்ல. அடுத்த தலைமுறையைப் பற்றி சிந்திக்கின்ற காரணத்தினால்தான் தொலை நோக்குப் பார்வையோடு, கிரவுன்ட் வாட்டர் டிபார்ட்மென்ட் என்று சொல்லப்படுகின்ற நிலத்தடி நீர்த் துறைக்குக் கூட - கேட்பாரற்றுக் கிடந்த துறை - இன்றைக்கு ரூ.60 கோடி உலக வங்கி தருகிறேன் என்று சொல்கின்ற அளவிற்கு புதிய திட்டங்களை உருவாக்கி அதனுடைய விவரங்களை அவர்களோடு பேசி, அந்த அதிகாரிகளிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லி, உலக வங்கியும் அதற்கு ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், மிகப் பெரிய நல்ல திட்டங்களை எல்லாம் இன்றைக்கு உலக வங்கி ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற அளவிற்கு அந்த அடிப்படையிலேதான் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே பல்வேறு நல்ல திட்டங்கள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

அடுத்து கட்டிடங்களைப் பொறுத்து, - நம்முடைய கொள்கைக் குறிப்பில் இருக்கின்ற விவரங்களுக்குள்ளே நான் போக விரும்பவில்லை.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அதையெல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெளிவாகப் படித்திருப்பார்கள் என்று எனக்குத் தெரியும். ஆகவே நான் அதற்குள்ளே போக விரும்பவில்லை.

அடுத்து பெரியார் வைகையைப் பொறுத்தமட்டில் நான் ஒன்றை தெளிவாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பெரியார் வைகையைப் பொறுத்தமட்டில் பல்வேறு பணிகள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் பகுதி, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டம், மதுரை மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு பகுதிகள், இவைகள் எல்லாம் பெரியார் அணையின் மூலம் இன்றைக்கு பாசனம் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான பணிகள் உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எல்லா மாநிலங்களிலும் கொடுத்த பணத்தை சரியாக, முறையாக அவர்கள் முழு அளவில் செலவழிக்கவில்லை. ஆனால் தமிழகம் தான்—உலக வங்கியினர் பெரியார் வைகை திட்டத்தை பார்த்ததற்குப் பின்னாலே—முழுமையாக இன்றைக்கு செயல்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று பாராட்டு தந்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்திற்கு உலக வங்கியினரிடமிருந்து ஒரு மிகப்பெரிய பாராட்டு நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. இன்றைக்குக் கூட யார் வேண்டுமானாலும் பார்க்கலாம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, யார் வேண்டுமானாலும் அந்தத் திட்டத்தைப் பார்க்கலாம். நீங்கள் சென்று பார்க்க வேண்டும். எந்த அளவிற்கு பிரம்மாண்டமாக அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகிறது என்பதை ஒரு முறை சென்று பார்க்க வேண்டும். திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படுகின்ற போது—என்னுடைய வேண்டுகோளாகக் கூட இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்— எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, நம்முடைய கட்சி நண்பர்களாக இருந்தாலும் மிகப் பெரிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படுகிற பொழுது அதையெல்லாம் சென்று ஒருமுறை பார்த்து விட்டு வந்து அதற்குரிய அரிய ஆலோசனைகளை நீங்கள் சொல்ல வேண்டும். இந்த பெரியார் வைகை மேம்பாட்டு திட்டத்தை நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சென்று பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். உலக வங்கி நம்மைப் பாராட்டி இருக்கிறது. அந்தப் பணியை 1994 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முடிக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த மே மாதம் முடிக்கப்பட்டு பெரியார் பாசனப் பகுதி விரிவாக்கத்திற்கு இணைப்புக் கால்வாய் மூலமாக தண்ணீர் திறந்து விடப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

கொள்கிறேன். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீண்ட நெடுநாள் பிரச்சினை. இன்றைக்கு நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே தான் நிறைவேறி இருக்கிறது. மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் தலைவர் அவர்களும் இதிலே மிகவும் மகிழ்ச்சியாக இருப்பார்கள். அவருடைய பகுதிக்கெல்லாம் இது மிகவும் உதவிகரமாக இருக்கும். ஆகவே நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 2-1/2 ஆண்டுக் காலத்திலே மிக வேகமாக இந்தப் பணிகள் எல்லாம் முடுக்கி விடப்பட்டு, மிக வேகமாக இந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 1994 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்த நீர் திறந்து விடப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

பொதுப்பணித் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் இன்னும் நிறைய விவரங்களை நான் சொல்ல வேண்டும். ஆனால் சில, ஒன்றிரண்டு முக்கியமானப் பிரச்சினைப் பற்றி மட்டும் நான் பேசினேன். மற்றவைகள் எல்லாம் கொள்கைக் குறிப்பிலே இருக்கின்றன. இந்த டபிள்யூ.ஆர்.சி.பி.-ஐ பொறுத்தவரையில் நீர்வளங்களை நிலைப்படுத்துகின்ற திட்டம் என்பதை மிக விளக்கமாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்க முடியும். அதையெல்லாம் விளக்கமாக கொள்கைக் குறிப்பிலே வடித்திருக்கிறோம். அதையெல்லாம் நீங்கள் படித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இது தவிர, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பற்றி அடுத்து வருகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலே, ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கு மிக முக்கியமானது சாலைகள் என்று நம்முடைய உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கருத்துக்களை தெரிவித்தார்கள். 1946-லே நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் துறை ஒன்று துவக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு அந்தத் துறை வளர்ந்து 6 தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு மிகப் பெரிய துறையாக, கிராமச் சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், எம்.ஏச். 45 என்று பல்வேறு தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு, 6 தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு மிகச் சிறப்பாக அந்தத் துறை விளங்கி வருகிறது. தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூடத் தெளிவாக காலையிலே தெரிவித்தார்கள். டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கூறியபொழுது 2,200 கிலோ மீட்டர் தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. 1,929 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. 13,972 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள பிரதான மாவட்ட சாலைகள் இருக்கின்றன. 36,243 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள இதர மாவட்ட சாலைகள், ஆக மொத்தம் 51,114 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை இந்த அரசு பராமரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இந்தியாவோடு நம்முடைய தமிழகத்தை முதலில் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும். இந்த சாலைகளுடைய பராமரிப்பைப் பொறுத்தமட்டிலே தமிழகத்திலே உள்ள அனைத்து சாலைகளின் அடர்த்தி 1 லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 345.1 கிலோ மீட்டர். அதாவது 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 128 கிலோ மீட்டராக இருக்கிறது. ஆனால் அனைத்திந்திய சாலைகளுடைய அடர்த்தியை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். 1 லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 229 கிலோ மீட்டர்தான் 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 56.1 நம்மை விட பாதியிலேதான் இருக்கிறது, நேஷனல் ஆவரேஜ் என்று சொல்லப்படுகிற இந்திய சராசரி. ஆகவே நாம்தான் இன்றைக்கு முன்னணியிலே இருக்கிறோம், சாலைகளைப் பராமரிப்பதிலே. நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். அத்தனை சாலைகளையும், 51 ஆயிரம் கிலோ மீட்டரையும் போட வேண்டும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. எப்படி முடியும்? நிதி ஆதாரங்கள் வேண்டாமா? சென்ற ஆண்டு-நீங்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். பண ஒதுக்கீட்டைப் பற்றி நான் சொல்லியாக வேண்டும். 1990, 1989-90-லே எத்தனை கோடி தந்தார்கள்? இன்றைக்கு 1994-95-லே எத்தனை கோடி தந்தார்கள் என்பதையும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். பழனிசாமி அவர்கள் சாலைகளைப் பராமரிக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். இந்த நேரத்திலே எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இருந்திருக்க வேண்டும். 1989-90-ல் எந்த ஆட்சி நடந்தது என்று உங்களுக்குத் தெரியும். அப்போது 55 கோடி ரூபாய். இன்றைக்கு அதாவது திட்டம் சாரா-நான்-பிளானிங் ஸ்கீம் என்று சொல்லக் கூடிய அளவிலே மாத்திரம் ஒரு பகுதி, நான் சொல்லியது. 55 கோடி ரூபாய் 1989-90-லே தந்தார்கள். 1994-95-லே நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 165 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மூன்று மடங்கு; ஒன்றல்ல இரண்டல்ல. ஆண்டுக்காண்டு 10 கோடி 5 கோடி ஏற்றுவார்கள் பட்ஜெட்டிலே, இது அப்படி அல்ல. இதை விட என்ன செய்ய முடியும் ஒரு மாநில அரசு. 55 கோடி ரூபாயை 1989-90-லே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக பழனிசாமி இருந்தபோது வெறும் 55 கோடி தான் கொடுத்தார்கள். இன்றைக்கு அவர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்திருக்கிறபோது 165 கோடி ரூபாய். 3 மடங்கு. இதையெல்லாம் நீங்கள் பாராட்ட வேண்டும். பிரச்சினை இருக்கிறது. இல்லையென்று சொல்லவில்லை. மழை வந்திருக்கிறது. சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. சாலைகளிலே சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இல்லையென்று சொல்லவில்லை. நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறோம். பணிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. எந்த அளவுக்கு இந்தத் துறையின்மீது அக்கறை வைத்து புரட்சித் தலைவி

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். மூன்று மடங்கு இன்றைக்குப் பணம் தந்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-25

அந்த அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. ஒன்பதாவது நிதிக் குழுவினுடைய பரிந்துரையின் பேரிலே இனிமேல் பணம் தருவதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். எந்த ஆட்சிக் காலத்திலும் இப்படிச் சொன்னது கிடையாது. நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சாலைகளுக்குப் பணங்கள் ஒதுக்கப்படும் என்று புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த அடிப்படையிலே சாலைப் பணிகள் மிகவேகமாக இனிமேல் நடைபெறும். ஏனென்று சொன்னால் கோடைக் காலங்களில்தான் சாலைகள் போட முடியும். மழைக் காலங்களில் தார் ரோடுகள் போட முடியாது. மழை பெய்தால் சிரழிந்து போகும். ஆகவேதான் இப்போது பணிகள் மிக வேகமாக முடுக்கிவிடப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த மோசமான சாலைகளை எல்லாம் மிக விரைவிலே இந்த கோடைக் காலத்திலேயே முடிக்க வேண்டுமென்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். அதற்கான பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மிக வேகமாக அந்தப் பணிகள் நடைபெறும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவர்கள் பராமரித்த சாலையினுடைய நீளம் 3,200 கிலோ மீட்டர், 1989-90லே. நாம் சென்ற ஆண்டு பராமரித்து இருக்கின்ற, ஒரே ஆண்டிலே பராமரித்து இருக்கின்ற சாலையினுடைய அளவு 8,000 கிலோ மீட்டர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதையெல்லாம் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். ஆக பணிகளில் இன்றைக்கு தொய்வு கிடையாது. முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, ஒரே நேரத்திலே செய்துவிட முடியாது. 51,000 கிலோ மீட்டரையும் ஒரே நேரத்திலே செய்துவிட முடியாது. அதற்கு சாதனங்கள் வேண்டும். அதற்கு பொருள்கள் வேண்டும். அதற்கு அதிகாரிகள் வேண்டும். என்டிமேட் தயார் செய்ய வேண்டும். டெண்டர் விட வேண்டும். கொடுக்கின்ற பணம் முறையாகப் போகின்றதா என்று பார்க்க வேண்டும். பணத்தைக் கொடுத்தால் கூட அத்தனையையும் ஒரே நேரத்தில் நிறைவேற்றிவிட முடியாது. அதையெல்லாம் காலங்காலமாக செய்திருக்க வேண்டும். இந்தப் பணிகளையெல்லாம் முந்தைய ஆட்சியாளர்கள் முறையாகச் செய்திருந்தால் இந்தப் பிரச்சினை வந்திருக்காது. நாம் வந்ததற்குப் பின்னாலேதான், இந்தப் பிரச்சினையை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நேரடியாக கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டதற்குப் பிறகுதான் இப்படிப்பட்ட முன்னேற்றங்கள். அது தவிர

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

150 கோடி 5 வருடத்திற்கு என்று பேட் ஸ்ட்ரக்ச்சர்ஸ் என்று சொல்லப்படுகின்ற மிக மோசமான சாலைகளை சீரமைக்க ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதிலே ஆண்டுக்கு ஆண்டு பணத்தை ஒதுக்கித் தருகிறார்கள். இந்த ஆண்டு, எல்லா ஆண்டுகளையும்விட அதிகமாக 41 கோடி அதற்குத் தந்திருக்கிறார்கள். சென்ற ஆண்டு 31 கோடி தந்தார்கள். இந்த ஆண்டு 41 கோடி தந்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பணம் வந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே இந்தப் பணியையும் நாம் செய்ய இருக்கிறோம். இது தவிர பாலங்கள் கட்டுவதற்காக, வலுவழிந்த பாலங்களைக் கட்டுவதற்காக ஒரு மிகப்பெரிய திட்டத்தைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே பல்வேறு பாலங்களை நாம் எடுத்து பணிகளை பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழே பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களுக்கு இன்றைக்குத் திட்டங்களை தீட்டி செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மத்திய அரசினுடைய சென்ட்ரல் ரோடு ஃபண்டு என்று சொல்லப்படுகின்ற மைய சாலை நிதித் திட்டம் என்ற ஒன்று இருக்கிறது. அதிலே அவர்கள் நமக்கு முறைப்படி 1981 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 26.18 கோடி ரூபாய் தரவேண்டும். அந்த வரிவிகிதத்தினுடைய விகிதாசாரப்படி நமக்குத் தர வேண்டிய பணம். ஆனால் அவர்கள் தந்திருக்கின்றதோ 8 கோடி 17 இலட்சம் தான். ஆகவே மத்தியிலேயிருந்து வர வேண்டிய பணம் நமக்கு நிலுவையிலே இருக்கிறது. கொடுக்க வேண்டிய பணத்தைக் கூட அவர்கள் தர மறுக்கிறார்கள். நாம் ஏறத்தாழ 392 கோடி ரூபாய்க்குப் ப்ரொப்போசல் அனுப்பியிருக்கிறோம். ஏதாவது கேட்டால் தெரியவில்லை என்று சொல்லிவிடுவார்கள். மாநில அரசிலிருந்து எங்களிடத்திலே கோரிக்கை வரவில்லை என்று ஏதாவது சாக்கு சொல்வார்கள். நீங்கள் கேட்க வேண்டும் என்றுகூடச் சொல்வார்கள் அவர்கள். நாம் இதற்காகத்தான் 392 கோடி ரூபாய்க்கு திட்டத்தை அனுப்பியிருக்கிறோம். நீங்கள் இதிலே எதற்காவது அனுமதி கொடுங்கள். இதிலே எந்தத் திட்டத்தை வேண்டுமானாலும் எடுத்துக்கொண்டு எங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பங்கைக் கொடுங்கள் என்று கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம், நேரடியாகவும் பேசியிருக்கிறோம். பல்வேறு முறையில் எடுத்துத் தந்திருக்கிறோம். அவர்கள் கொடுத்தது 8 கோடியே 17 இலட்சம்தான். அந்தப் பணத்திலேதான் 14 பாலங்கள், மிகப்பெரிய பாலங்கள், தஞ்சையிலே மேம்பாலம், மயிலாடுதுறை பகுதியிலே, இப்படி பல்வேறு இடங்களிலே 14 வேலைகளை இன்றைக்கு எடுத்து அந்த வேலைகள் நடைபெறுவதற்கான அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் இறுதியாக்கப்பட்டு பணிகள் தொடங்க இருக்கின்றன. ஆகவே இப்படி மத்திய நிதியினுடைய தொகுப்பிலே வர வேண்டிய அந்தப் பணம் நமக்கு வராமல் இருக்கிறது. மத்திய அரசு செவிசாய்த்து அந்தப் பணத்தை மாநில அரசுக்கு வழங்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அடுத்து இரயில்வே மேம்பாலம். இரயில்வே மேம்பாலம் மிகப் பெரிய பிரச்சினை. 84 இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று நம்மிடத்திலே ப்ரொப்போசல் இருக்கிறது. ஆனால் வருடத்திற்கு 1,2 தான் நாம் கட்டமுடியும். அதுவும் 50% நாம் பணம் போடுகிறோம், 50% இரயில்வேயிலே போட வேண்டும். நம்மால் அவ்வளவு தொகை போட முடியாது. ஏனென்றால் ஒரு இரயில்வே பாலம் கட்ட வேண்டுமென்றால் 5 கோடி, 6 கோடி என்று வருகிறது. நம்மிடத்திலே நிதியாதாரங்கள் இல்லை. ஆகவேதான் மத்திய அரசிடமிருந்து ஓரளவிற்கு அது உதவி செய்ய வேண்டுமென்று 84 இடங்களுக்கு நாங்கள் ப்ரொப்போசல் செய்திருக்கிறோம். 6 இடங்களாவது இந்த ஆண்டு கொடுங்கள் என்று இரயில்வே துறையோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம், முக்கியமான இடங்களிலே கட்ட வேண்டுமென்று. ஆகவே அந்தப் பணியும் வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அவர்கள் உதவி செய்ய வேண்டும். நம்முடைய இரயில்வே துறை நமக்கு ஒத்துழைப்பார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். அதேபோல் சுரங்கப் பாலங்கள். இன்றைக்கு பல்வேறு இடங்களில் வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அது தவிர கிராமச் சாலைகள், ஆயிரம் பேர்களுக்கு மேற்பட்ட தொகையுள்ள கிராமங்களை இணைக்கின்ற கிராமச் சாலைகளுக்கு எந்த ஆண்டும் இல்லாத அளவுக்கு நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் 1993-94 ஆம் ஆண்டிலே ஏறத்தாழ 15 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இன்றைக்கு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூரல் ரோடஸ் என்று சொல்லப்படுகின்ற திட்டங்களுக்கு இந்த ஆண்டும் 15 கோடி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டும் பல்வேறு பணிகளை எடுத்து செய்ய இருக்கிறோம். அதுபோல் ஸ்பெஷல் காம்போனன்ட் ப்ளான் என்று சொல்லப்படுகின்ற திட்டத்திலே ஆதிதிராவிடர் மக்கள் 50%க்கு மேலே இருந்தால் அவர்கள் வசிக்கின்ற பகுதிகளிலே சாலைகள் போட வேண்டும் என்ற ஒரு நல்ல திட்டத்தை புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தந்து ஏறத்தாழ 3½ கோடி ரூபாய் அளவிலே திட்டங்களை எடுக்க இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1994-95 ஆம் ஆண்டிலே அந்த சாலைகளைப் போடுவதற்கு ஆதிதிராவிட மக்களுடைய வாழ்விலே அக்கறை கொண்ட நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தத் திட்டங்களைத் தந்து இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

அதேபோல் பேருந்து தட சாலை. பஸ் ரூட் ரோடஸ். சில இடங்களில் பஸ் போகின்ற இடங்களில் அது ஸ்டேட் ஹைவேஸ் ஆகவும்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இருக்காது; மேஜர் டிஸ்ட்டிக்ட் ரோடு ஆகவும் இருக்காது ; அதர் டிஸ்ட்டிக்ட் ரோடு ஆகவும் இருக்காது. அந்த இடங்களிலே பஸ் போகிறதே என்ன செய்யவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் பஸ் ரூட் ஸ்கீம் என்று பேருந்து தட சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்று பேருந்துகள் செல்லுகின்ற அந்த சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி அதற்கான பணிகளைச் செய்ய சென்ற ஆண்டும் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் 20 கோடிக்கு மேலே; இந்த ஆண்டும் 26 கோடிக்கான பணிகள் நடைபெற இருக்கின்றன. அதற்கான திட்டத்தை நம்முடைய புரட்சித் தலைவியினுடைய தலைமையில் இருக்கின்ற அரசு மிகத் தீவிரமாக செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளும் தாய்வின்றி தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதற்கு மேலே திரு. பழனிசாமி என்ன எதிர்பார்க்கிறார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆக இருக்கின்ற வழிகளில் எல்லாம், என்னென்ன வழிகளில் நிதி ஒதுக்கலாமோ அத்தனை வழிகளிலும் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆதி திராவிடர்களுக்கு, கிராமங்களுக்கு, எல்லாவற்றிற்கும் நிதி தந்து, இருக்கின்ற சங்கடங்களுக்கு இடையே, இருக்கின்ற நிதி ஆதாரங்களுக்கு இடையே, மிகப்பெரிய மனதோடு மிகப் பெரிய அளவிலே எந்த முதலமைச்சரும் செய்திராத அளவிலே—இந்தத் துறை ஒரு காலத்திலே நெடுஞ்சாலைத் துறை என்றால் யாருக்கும் தெரியாது— (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைத் துறை எந்த அளவுக்கு மக்களுடைய பிரச்சினையை போக்கும் துறை என்ற காரணத்தாலே பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு முக்கியமான துறை என்ற காரணத்தாலே இந்த நடவடிக்கைகளை எல்லாம் அவர்கள் எடுத்து இருக்கிறார்கள்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை. அதிலே மிகப்பெரிய ஒரு தேக்க நிலை இருந்தது. சுற்றுப்புற சூழலுடைய ஒப்புதலைப் பெறாமலேயே சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே திட்டத்தை தீட்டி விட்டார்கள். இதை எல்லாம் நான் ஏன் சொல்லுகிறேன் என்றால், திட்டத்தைத் தீட்டுகின்றபோது முறையாகத் தீட்ட வேண்டும். பெற வேண்டிய அனுமதிகளைப் பெறவேண்டும். அவர்கள் பாட்டுக்கு தீட்டி விட்டுப் போய்விட்டார்கள். எங்களை வம்பிலே மாட்டி விட்டார்கள். நாங்கள் வந்த உடனே அவர்கள் கோர்ட்டிலே சென்று ஸ்டே ஆர்டர் வாங்கிவிட்டார்கள். என்ன பிரச்சினை என்று பார்த்தால் அதிலே சுற்றுப்புறச் சூழலுடைய அனுமதியை நீங்கள் பெறவில்லை. அது ஒரு நியாயமான விவாதம். ஆகவே, இந்த அரசுக்கு அந்தப் பிரச்சினை வந்தது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மத்திய அரசோடு தொடர்புகொண்டு என்னையும் அவர்கள் டெல்லிக்கு

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அனுப்பி வைத்தார்கள். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரோடு பேசி அந்தச் சாலையினுடைய முக்கியத்துவத்தைச் சொல்லி சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரை மிகப்பெரிய சாலை 53 கோடி ரூபாய் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நமக்கு பணம் தருகிறது. அந்தத் திட்டம் போய்விட்டால் 53 கோடி ரூபாய் போய்விடும். ஏதாவது போய் விட்டால் என்ன சொல்வார்கள் என்றால் நாங்கள் திட்டம் போட்டோம் இவர்கள் விட்டு விட்டார்கள் என்று சொல்லிவிடுவார்கள். அதில் என்ன பிரச்சினை என்று அப்பறம் தான் சொல்வார்கள். எதற்கெடுத்தாலும் அறிக்கை விட்டுக்கொண்டிருக்கிறவர்கள் கோர்ட்டுக்குப் போகிறவர்கள் எல்லாம் தவறான குற்றச்சாட்டைச் சொல்லி, நிலக்கரியிலே விழுந்த அடி இன்னும் எழுந்திருக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உடனே ஒரு குற்றச்சாட்டு, நீதிமன்றத்திற்குப் போனார்கள். இன்றைக்கு நிரூபிக்கப்படாமல் தள்ளுபடி செய்யப் பட்ட உடனே வாய் மூடி இருக்கிறார்கள். உச்ச நீதிமன்றத்திற்குப் போகிறேன் என்று சொன்னார்கள். ஆவணங்களைத் தாருங்கள் என்றால் அதற்கும் உயர்நீதிமன்றம் அனுமதி தரவில்லை. எந்தவித அடிப்படையும் இல்லாத வழக்கிற்கு எதற்கு என்று நம்முடைய மின்சார வாரியத்திற்கு ஆவணங்களை திருப்பி தந்து விட்டார்கள் கோர்ட்டிலே. ஆக இப்படிப்பட்ட குற்றச்சாட்டுகளுக்கு எல்லாம் நீதிமன்றத்திற்குப் போய் சிலகாலம்—தர்மத்தின் வாழ்வு தனை குது கவ்வும் என்பார்களே—கொஞ்ச நாட்களுக்கு பிரச்சினைகளை உருவாக்கி குளிர் காய்பவர்கள், அவர்கள் கூட இன்றைக்குக் கூட, சில பிரச்சினைகளைச் சொன்னார்கள். அதாவது திட்டங்களை முறையாகப் போடாமல் போட்டுவிட்டு, இந்த அரசு மீது குற்றச்சாட்டு சொல்வதற்கு என்றே சிலபேர் இருக்கிறார்கள். ஆக ஏதாவது வந்துவிடும் என்று தான் நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சிலர் செய்த தவறுகளைக் கூட, முன்னால் இருந்த ஆட்சியாளர்கள் செய்த தவறுகளைக் கூட தன்னுடைய மதிநுட்பத்தால், ஆற்றலால், ஆக்கப்பூர்வமான ஆலோசனைகளால் இன்றைக்கு நீக்கி அங்கிருந்தும் நமக்கு அனுமதி பெறப்பட்டு, இனிமேல் அந்தப் பணிகள் தொய்வு இல்லாமல் நடைபெறும் என்ற நிலையை உருவாக்கி மிக விரைவில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த கடலூர் வரை, ரொம்ப பேர் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலையின் நெருக்கடியைத் தவிர்ப்பதற்காக செங்கற்பட்டிலிருந்து சென்னை வரவேண்டும் என்றால் அதில் எவ்வளவு சிரமங்கள் என்று பார்க்கவேண்டும். அந்தச் சாலையினுடைய பணிகளை நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். 2 ஓ.ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அந்தச் சாலை எப்படி இருந்தது; இன்றைக்கு எப்படி அந்த இடங்களில் எல்லாம் கட்டிடங்கள் எல்லாம் இடிக்கப்பட்டு, அதில் கூட பிரச்சினை, ஒரு சாலை போடுகிறோம் என்றால் கடைகளை

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

வைத்துக்கொண்டு விடுகிறார்கள். லட்சக்கணக்கான மக்களுடைய போக்குவரத்து முக்கியமா? அங்கே இருக்கின்ற 3 கடை, 4 கடை முக்கியமா? சில இடங்களில் நாங்கள் வந்ததற்குப் பின்னர் தான் கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்தோம். என்.எச்.45 ஏ-வில் நடந்த வேலைகள் மிகத் தொய்வாக இருந்தன. 2½ ஆண்டு காலத்திலே அந்தப் பணிகள் எல்லாம் டிசம்பர் மாதத்திற்குள்ளே முடிக்கவேண்டும் என்று மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். செங்கற்பட்டில் இந்த பை பாஸ் வேலை இப்போதுதான் வேகமாக நடைபெறுகிறது. செங்கற்பட்டு நகருக்குள்ளே செல்லவேண்டும் என்றால் 2 மணி நேரம் ஆகிறது. இன்றைக்கு அந்த பை பாஸ் வேலை எவ்வளவு வேகமாக நடைபெறுகிறது என்று நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். இந்த 2½ ஆண்டு காலத்திலே எல்லோருக்கும் தெரியும்; திரு. பழனிசாமி அவர்களுக்கும் தெரியும். அதற்கு முன்னாலேயும் வந்திருப்பார் சென்னைக்கு; இப்போதும் வருவார். எவ்வளவு வேகமாக பணிகள் நடைபெறுகின்றன என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். மிகக் கடுமையாக வாரம் ஒரு தடவை, அந்தச் சாலைப் பணிகளைப் பற்றி ரெவியூ மீட்டிங் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 15 நாட்களுக்கு ஒரு முறை, 10 நாட்களுக்கு ஒரு முறை அதிகாரிகளைக் கூப்பிட்டு என்ன வேலை நடந்திருக்கிறது; இதுவரை என்ன இம்ப்ரூவ்மெண்ட் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அன்றாடம் அந்தப் பிரச்சினையை நாங்கள் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் ஏன் என்றால் மிக முக்கியப் பிரச்சினை. சென்னைக்கு வருகின்ற போக்குவரத்தை சீரமைக்கவேண்டியது; விபத்துக்கள் இல்லாமல் தவிர்க்க வேண்டிய அளவிலே இந்த டிசம்பர் மாதத்திற்குள் அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அந்தப் போக்குவரத்து நெரிசல் தவிர்க்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-35

அதற்குப் பின்னால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பற்றி காலையிலே நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மத்திய அரசு நிதி வழங்குகிறது. நம்முடைய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தலைமைப் பொறியாளர் அதைப் பராமரிப்பு செய்கிறார். அவர்களுக்குக் கீழே துறைகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் ஏறத்தாழ, சென்ற ஆண்டு 16 கோடி ரூபாய், அதைப் பராமரிப்பதற்காக நாம் பெற்றிருக்கிறோம். 1989-90-லே 7 கோடி ரூபாய்தான் பெற்றிருக்கிறார்கள். நாம் 16 கோடி ரூபாயை வாங்கி

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

இருக்கிறோம். மத்திய அரசிடத்திலே எடுத்துப் பேசி, அடிக்கடி கடிதங்கள் எழுதி இங்கேயிருந்து அதற்காக டிவிஷனல் என்ஜினியரை ஒரு லையசன் ஆபீசராக நாம் போட்டிருக்கிறோம். அப்படிப் போடவில்லை என்று சொன்னால், அதிலே ஒரு பிரச்சினை இருக்கிறது, அதையும் சொல்லவேண்டும். மற்ற மாநிலங்களிலெல்லாம் என்ன செய்கிறார்கள் என்றால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு, அங்கே மத்திய அரசிலே இருக்கிற அமைச்சகத்தோடு தொடர்பு கொண்டு, அங்கே இருக்கிற அமைச்சர்களோடு பேசி, அவர்களுடைய மாநிலங்களுக்கு அதிகமான நிதிகளை வாங்கிச் சென்று விடுகிறார்கள். நம்முடைய மாநிலத்திலே அந்த நிலை இல்லாமல் இருந்தது. நம்முடைய அதிகாரிகள் யாரும் தனியாக எடுத்துச் சென்று அதற்கு அப்ரோச் செய்வது கிடையாது. நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான், நாமும் அப்படி ஒரு டிவிஷனல் என்ஜினியர் லெவலிலே ஒரு அதிகாரியை நியமித்து, அடிக்கடி டெல்லிக்குச் சென்று நம்முடைய எஸ்டிமேட்டுகளை எல்லாம் அங்கே கொடுத்து அங்கே இருக்கின்ற அதிகாரிகளையெல்லாம் சந்தித்து, அதனுடைய முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துவதற்கு மாதம் இரண்டு தடவை நம்முடைய அதிகாரிகள் அங்கே போய்க்கொண்டு இருந்தார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆணையின் பேரிலே அதிக நிதியை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்குப் பெறவேண்டுமென்று போய்க்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மிக முக்கியமான அனுமதிகளெல்லாம் நமக்கு மிக விரைவிலே கிடைக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். பல்வேறு பணிகளை அவர்கள் அனுமதிப்பதற்காக, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்திலே நாம் சேர்த்து இருக்கிறோம். அதிலே முக்கியமான திட்டங்கள். நம்முடைய குசஸ்தலை ஆற்றுக்கு இப்போது 9 கோடி ரூபாய் தருவதாக ஒத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்திற்குத் தருவதாக ஒத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று 9 கோடி தருவதாக இன்றைக்கு ஒத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதற்காக ஃபிரி குவாலிபிகேஷன் டெண்டர் விட்டு இருக்கிறோம். கான்ட்ராக்டர்களை தேர்வு செய்வதற்கு ஃபிரி குவாலிபிகேஷன், அதாவது பெரிய டெண்டராக இருந்தால் ஃபிரி குவாலிபிகேஷன் டெண்டர் வைப்போம். அப்படி வைத்திருக்கிறோம். மிக விரைவிலே குசஸ்தலை ஆற்றுப்பாலம் புதிதாக 9 கோடி ரூபாய் அளவிலே கட்டப்படும்.

அதைப்போல, பொன்னை ஆற்றின் குறுக்கே 4 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாயில் ஒரு பாலம்; அதைப்போல, தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே, 12.8

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

கிலோ மீட்டரிலே 2 கோடியே 75 இலட்சத்திற்கு பாலம்; இவைகளுக்கெல்லாம் நமக்கு அனுமதி கிடைத்திருக்கிறது. புதிய ரெயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே ப்ரபோசல் கொடுத்திருக்கிறோம். அதைப்போல, கோயம்புத்தூருக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்குத் திட்டம் ஆய்விலே இருக்கிறது. அது விரைவிலே கிடைக்கும் என்று நம்புகிறோம். இவைகளெல்லாம் முழுவடிவம் பெற்றிருக்கின்றன. இப்பொழுதுதான் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களை வாங்குவதற்கான முயற்சியில் நாம் ஈடுபட்டிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு அதில் நல்ல பலன் கிடைக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுபோல, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே 150 கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டங்கள், நாம் நிறைவேற்றி இந்த ஆண்டு 23 கோடி ரூபாய்க்கு வேலைகள் நடைபெற இருக்கின்றன. இது தவிர, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், மதுரைக்கு 3 திட்டங்களை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே பாலங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். திண்டுக்கல் சாலையில் ரெயில்வே மேம்பாலத்தின் இருபுறமும் ரெயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், 5 கோடியே 25 இலட்சம்; வைகை ஆற்றின் குறுக்கே கல்பாலம் குழாய், தாம்போகி மீது உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல், 7 கோடி; அண்ணா நகர் 80 அடி சாலையும் காமராஜர் சாலையும் இணைக்கும் வழியில் வைகை ஆற்றின் மீது பாலம் அமைத்தல், 3 கோடியே 70 இலட்சம். ஆக, இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் நம்முடைய தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே வரவேண்டும் என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். உலக வங்கியும் அதற்கான ஒப்புதலைத் தரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அவர்கள், எங்களை எஸ்டிமேட் தயார் செய்யச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் மிக விரைவிலே இந்த ஆண்டு கிடைக்கும் என்று நம்புகிறோம். இது தவிர, 14 கோடி ரூபாய்க்கு உலக வங்கி ஒப்புதல் அளித்து இருக்கிறது. 'இன்னர் ரிங்' என்று சொல்லப்படுகின்ற ஆற்காடு சாலை, 4 கோடியே 30 இலட்சம்; கோயம்பேடு அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை உள்வட்ட சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்வதற்காக 8 கோடியே 36 இலட்சம்; திருச்சி சந்திப்பு அருகேயுள்ள ரெயில்வே மேம்பாலத்தை மேம்பாடு செய்வதற்காக ஒரு கோடியே 40 இலட்சம்; இதற்கெல்லாம் ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பணிகளும் தொடங்க இருக்கின்றன. ஆகவே, எந்தெந்த வழிகளிலே திட்டங்களைத் தீட்டி, பாலங்களைக் கட்டுவது, சாலைகளை மேம்படுத்துவது போன்றவைகளை என்னென்ன முறைகளிலே செய்யவேண்டுமோ, அத்தனை முறைகளிலே நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களுக்கு இன்றைக்குத் திட்டங்களைத் தீட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிலே, தமிழகத்தினுடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை, இந்தியாவிற்கே ஒரு வழிகாட்டியாக இன்றைக்கு விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு ஒரு புதிய திட்டத்தை 860 கோடிக்கு — எந்த மாநிலத்திலும் நெடுஞ்சாலைக்கு 860 கோடிக்கு உலக வங்கியிலே திட்டம் தீட்டவில்லை— நம்முடைய மாநிலத்திலேதான் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. இந்தப் பணங்களும் போதாது. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி போன்றவர்கள் அடிக்கடி கேட்கிறார்கள், என்ன செய்யப் போகிறீர்கள் என்று; அதற்காகச் சொல்கிறேன். அதற்காக மட்டுமல்ல; மக்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்காகவும்தான். நம்முடைய காலத்திலேயே நிறைவேற்ற வேண்டும். இந்த மாதிரி பிரச்சினைகளே எதிர்காலத்திலே இருக்கக்கூடாது. சாலைகள், பாலங்கள் போன்று பல்வேறு பிரச்சினைகள் பல இடங்களிலே இருக்கின்றன. இதை மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக ரோடு செக்டார் புராஜெக்ட் என்று 860 கோடி ரூபாயிலே ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, மைய அரசினுடைய ஒப்புதலும் பெறப்பட்டு. இன்றைக்கு உலக வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. அவர்கள் மே மாதம் வர இருக்கிறார்கள். இந்த 860 கோடி ரூபாய்த் திட்டத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களோடு கலந்து பேச இருக்கிறார்கள். அநேகமாக நம்முடைய தமிழ்நாடு என்றாலே உலக வங்கி மனமுவந்து உதவும் என்பதை நீங்கள் அறிவீர்கள். நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையை அவர்கள் விரும்பியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் வரவிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-40

எந்த மாநிலத்திலும் இந்தத் திட்டத்தை அவர்கள் ஏற்படுத்தவில்லை. பணம் இல்லை என்று சொல்லி கையைக் கட்டிக்கொண்டிருக்கவில்லை. திட்டங்களைத் தீட்டி, எங்கே நிதியைப் பெறுவது, எப்படிப் பெறுவது என்ற அளவிலேதான் இன்றைக்குப் பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, அந்த அடிப்படையில் அந்தத் திட்டமும் நமக்கு வருமேயானால் தமிழ்நாடு இன்னும் மூன்றாண்டுக் காலத்திற்குள்ளே நல்ல நிலையை, போக்குவரத்துத் துறையிலே சாலை வசதிகளை எய்த முடியும். போக்குவரத்து வசதிக்காக சாலைத் துறையிலே இலக்கை எய்த முடியும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, கட்டுமானக் கழகம். (மணியடிக்கப் பெற்றது) முடித்து விடுகிறேன். தமிழ்நாடு அரசு கட்டுமானக் கழகம். நிறைய சாதனைகள்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இருக்கின்றன. இருந்தாலும் காலத்தின் அருமை கருதி சுருக்கமாக, கூடியவரையில் ஐந்து மணித்துளிகளில் முடித்து விடுகிறேன். எனக்கு தெரியும், மூன்று மணி ஆகப்போகிறது.

நம்முடைய கட்டுமானக் கழகம். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே எப்படியிருந்தது என்பது தெரியும். நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய சமாதியிலிருந்து இன்றைக்கு நம்முடைய பனகல் பார்க் பில்டிங் என்று மவுண்ட் ரோடிலே கட்டுகிறார்களே அதையெல்லாம் பார்க்கவேண்டும். நம்முடைய பொதுப்பணித் துறையிலே இருக்கின்ற கட்டுமானக் கழகம், இந்த ஃபிலிம் சிட்டியை, நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சிந்தனையிலே உருவான ஃபிலிம் சிட்டியை, அவர்கள்தான் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மிகப் பெரிய பணிகளுக்கெல்லாம்—அரசுத் துறை என்றாலே கான்ட்ராக்ட் கொடுக்க மாட்டார்கள்—கான்ட்ராக்டைப் பற்றிப் பேசுகிறார்களே, தி.மு.க.காலத்திலே எத்தனை கோடிக்கு அரசுத் துறையினுடைய நிர்வாகத்திற்குக் கான்ட்ராக்ட் தந்தார்கள். அவர்களெல்லாம் இருக்க வேண்டும். இன்றைக்கு இல்லை.

நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே நாம் 40 கோடிக்குத் தந்திருக்கிறோம். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே வெறும் 18 கோடிக்குத்தான் தந்தார்கள். அதிலேகூட ஒழுங்காகப் பணிகள் தருவது கிடையாது. இந்த ஆட்சிக் காலத்திலேதான் வருஷத்திற்கு 40 கோடி ரூபாய்க்கு இன்றைக்குத் தந்து, கட்டுமானக் கழகம் ஒரு மிகப் பெரிய கட்டுமானக் கழகமாக இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கட்டுமானக் கழகத்திலே டெண்டர் கொடுக்க ஒத்துக்கொள்ள மாட்டார்கள். ஆகவே, இன்றைக்கு மிகப் பெரிய ஒரு நல்ல கட்டுமானக் கழகம் என்ற பெயரினைப் பெற்று, சிறந்த கட்டிட வல்லுனர்களை வைத்து இன்றைக்குப் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிற ஒரு துறையாக நம்முடைய கட்டுமானக் கழகம் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது.

இது தவிர கரும்புச் சாலைகள். நம்முடைய கரும்பு ஆலைகளுக்கு சாலைகளைப் போடுகிறோம். அதிலே இந்த ஆண்டு ஏறத்தாழ—நிறைய சாதனைகள் இருக்கின்றன. 300 இலட்சங்கள். தனியார் கரும்பாலைகளை—சாலைகளை மேம்படுத்த 300 இலட்சம். நம்முடைய கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகளைப் பொறுத்தவரையில் பராமரிப்பதற்கு 400 இலட்சம். இப்படித் தருகிறோம்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அது தவிர, சீப் எலக்ட்ரிகல்—இது முக்கியமானது—ஏற்கனவே பல தடவை சொல்ல விட்டுப் போனது. முக்கியமானது. சீப் எலக்ட்ரிகல் இன்ஸ்பெக்டர் என்ற ஒருவர் இருக்கிறார். அரசு தலைமை மின் ஆய்வாளர்-சில பேர் அவர் என்ன செய்கிறார் என்று கேட்கிறார்கள். அவராலே 69 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு வருமானம் வருகிறது. அதுவும் பொதுப்பணித் துறையிலே இருக்கிறது. சென்ற தடவை நாம் இதைப்பற்றி விவாதிக்கவில்லை. முக்கியமான பணிகளை அவர் செய்து கொண்டிருக்கிறார். அவருக்கும் கீழே தியேட்டர்களுக்கு லைசென்ஸ் கொடுப்பதற்கு முன்னாலே அவைகளையெல்லாம் பரிசோதிப்பது, முதலமைச்சர், பிரதமர், ஜனாதிபதி போன்றவர்களெல்லாம் வருகின்றபோது மின்சாரம் வழங்குவதிலே என்னென்ன பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்ப்பது: அதிலே சர்ட்டிபிகேட் “டிஃபார்ம்” சர்ட்டிபிகேட் தருவது—மிகப்பெரிய தொழிற்சாலைகளையெல்லாம் நாம் கணக்கெடுத்துச் செய்வது: அதுவும் பொதுப்பணித் துறையிலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதன் மூலமாக நமக்கு 69 கோடி ரூபாய் வருகிறது.

அதுபோல, சீப் இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் பாய்லர்ஸ் என்பவரும் இருக்கிறார். அவர் கொடுக்கலன்களை, பெரிய தொழிற்சாலைகளிலே கொடுக்கலன்களையெல்லாம் ஆய்வு செய்பவர். அது ஒரு முக்கியமான துறை. அவர்களும் நம்மிடத்திலே மிகச் சிறப்பாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்.

அதேபோல பல்வேறு நிலைகளிலே நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை தமிழக அரசுக்குப் பெருமை சேர்க்கின்ற விதத்திலே பல்வேறு காரியங்களை இன்றைக்கு ஆற்றிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தினாலேதான் மிகப் பெரிய ஒரு நல்ல துறையாக இன்றைக்கு மிளிர்ந்து கொண்டு இருக்கிறது.

ஏற்கனவே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் தெரிவித்ததைப்போல அத்தனை கருத்துக்களையும் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெளிவாகச் சொன்னதைப்போல, இந்தத் துறையை பொறுத்த மட்டிலே நாம் பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருக்கிறோம். அதனாலேதான் இன்றைக்கு நம்முடைய ஆட்சிக்கு ஒரு அணிகலனாக இந்தத் துறை இன்றைக்கு விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தினாலே அத்தனை பேர்களுடைய பாராட்டுதல்களுக்கும் உட்பட்டிருக்கிறது.

அதைப்போல விமர்சனத்திற்கு ஆட்படுகின்ற துறை. இன்றைக்கு எத்தனை விமர்சனங்கள் வந்தாலும் அத்தனையையும் துச்சமெனத் தூக்கியெறிந்து இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவியினுடைய புகழ் ஒன்றே பெரிது என்று எண்ணிப் பணியாற்றுகின்ற இந்தத் துறைக்கு மேசையைத்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

தட்டும் ஒலி) நீங்கள் தந்திருக்கின்ற ஆலோசனைகள் அத்தனையும் மிகப் பொருத்தமான ஆலோசனைகளாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லி, அவைகளையெல்லாம் நான் கணக்கிலே எடுத்துக்கொண்டு, குறிப்புகளைப் பார்த்து உங்கள் தொகுதிகளுக்கு என்னென்ன பணிகளை நீங்கள் கேட்டு இருக்கிறீர்களோ அதையெல்லாம் முடிந்த அளவிற்கு நிதியாதாரங்களைப் பொறுத்து செய்து, இங்கே எத்தனை பிரச்சினைகள் இருந்தாலும் அதையெல்லாம் முடித்துத் தருவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, முத்தமிழ்த் தலைவியின் ஆட்சியை முட்டி மோதிப் பார்த்த சோதனைகள்தான் எத்தனை என்றாலும் அத்தனையும் இன்றைக்கு அவர் முன்னாலே மண்ணைக் கவவி நிற்கின்றது என்பதையும் சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி.) - எத்தனை எதிர்ப்புகள் வந்தாலும் அவர்தான் என்றைக்கும் வெற்றி பெறுவார் என்பதையும் சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற பழனிசாமி, தம்புசாமி போன்றவர்கள்— அவர்களுடைய— வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு உரிய பதில்களையும் நான் வைத்திருக்கிறேன். அவைகளையெல்லாம் நான் முறையே பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்யப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று உங்களையெல்லாம் அன்போடு கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 2-45

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு வினா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முழுக்க முழுக்க உங்களுக்குத்தான் அமைச்சர் பதில் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் இத்தனை கோடி ஒதுக்கினாலும், நான் கேட்பது கிடைக்கவில்லையே என்பதுதான் எனக்கு வருத்தம். திருத்துறைப்பூண்டியிலே இருக்கிற பை-பாஸ் சாலை-சுமார் 6 ஆண்டுகளாக அதனுடைய எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு, வரைபடங்கள் எல்லாம் போடப்பட்டு, நானே மினிஸ்டரிடம் நேரடியாகவும் கொடுத்திருக்கிறேன். அந்தச் சாலை மிக நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியிருக்கிறது. அதற்கு மாற்று வழிப்பாதையை, இந்த ஆண்டிலாவது செய்வதற்கு, மிகக் குறைவான தொகை, இடங்களையெல்லாம் நாங்கள் வாங்கிக் கொடுத்திருக்கிறோம். மீண்டும் அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. பழனிசாமி அவர்கள், பல்வேறு நிலையிலே அத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருக்கிற நிதியாதாரத்தைப் பொறுத்து கனிவோடு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூண்டி இறவைப் பாசன பம்பு செட்டு பழுதடைந்திருக்கிறது. அதனைச் சீர் செய்து, இந்த ஆண்டு, விவசாயிகளுக்கு பாசனத்திற்கு நீர் வழங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பம்பு செட்டு. இறவைப் பாசனத்தைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார். அதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன், கேள்வியாக மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரம்பிக்குளம் ஆளியார் புராணக்ட் என்று சொல்லக்கூடிய பி.ஏ.பி.—பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டத்திலே, 1980-ஆம் ஆண்டு, 30 கோடி ரூபாய் திட்டத்திலே ஃபோர்த் ஸோன் என்று சொல்லக்கூடிய 1 லட்சத்து 75 ஆயிரம் ஏக்கர்களுக்கு பாசன வசதி செய்து கொடுப்பதற்காக, அன்றைக்கு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு, 1986-ஆம் ஆண்டில் வேலை முடிந்தது. 8 ஆண்டுகள் அந்தக் கால்வாய்கள் எல்லாம் வெட்டப்பட்டு, வீணாகவே கிடந்தன. ஆனால், நம்முடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பிறகுதான், அந்த வறட்சிப்பகுதிகளில் எல்லாம், குடிப்பதற்காகவும் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக, அந்த ஃபோர்த் ஸோன் என்று சொல்லக்கூடிய 4-வது மண்டலத்தை உள்ளடக்கிய காங்கேயம், வெள்ளக்கோயில், தாராபுரம், பல்லடம், உடுமலை, கிணத்துக்கடவு, திருப்பூர், பொள்ளாச்சி போன்ற பகுதிகளிலும் தண்ணீர் கிடைப்பதற்காக கடந்த ஆண்டு இங்கே சட்டத்தைக் கொண்டுவந்து நாம் நிறைவேற்றி இருக்கிறோம். இன்றைக்கு அந்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையிலே தண்ணீர் திறந்து விடுவதற்கு தடையாக உயர்நீதி மன்றம் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறது. அதனால், அந்தப் பகுதியிலே இன்றைக்கு தண்ணீர் திறந்து விடப்படாமல், அந்த பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டத்திலே உள்ள அணையிலே தண்ணீர்

[திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

தேக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நம்முடைய அரசு, உயர்நீதிமன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய அந்த கேஸை 'அட்வான்ஸ் ஹியரிங் பெட்டிஷன்' போட்டு, விரைவிலே, அந்தத் தண்ணீரைத் திறந்து விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது சம்பந்தமாக, நம்முடைய அட்வகேட் ஜெனரல் அவர்களையும், தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களையும் கலந்து பேசி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 'டிவிஷன் பெஞ்ச்' அமைத்து, 18-ஆம் தேதி அந்த வழக்கை விசாரிக்க, உயர்நீதிமன்றத்திலே தேதி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இடையில் நான்கைந்து நாட்கள் விடுமுறை இருக்கிற காரணத்தால்—நாம்கூட, 13-ஆம் தேதி போடவேண்டுமென்று சொன்னோம்; அவர்கள் இயலவில்லை என்று சொல்லி 18-ஆம் தேதி போட்டிருக்கிறார்கள். 18-ஆம் தேதி வழக்கு, விசாரணைக்கு வருகிறது. நீதிமன்றத் தீர்ப்பு உடனே கிடைக்குமென்று நம்புகிறோம். தீர்ப்பு வந்தவுடன் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்ட விவசாயிகளுடைய உயிர்நாடியான கேள்வி. நீதிமன்ற தடையாணை உள்ளதன் காரணமாக, திருமூர்த்தி அணை நிரம்பி வழிகிறது. 3 மண்டலம் முறைக்குத் தண்ணீர் விடக்கூடாது என்று எந்தத் தடையாணையும் கிடையாது. தென்னை மரங்கள் காய்ந்து, கருகிக் கொண்டிருக்கின்றன. இதை என் கண்ணால் பார்த்து, பொறுக்க முடியாமல் சொல்கிறேன். கருணை உள்ளம் கொண்ட அன்னையினுடைய அனுமதியுடன், அந்தத் தென்னை மரங்களை காக்க தண்ணீர் விடுவீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்று முறைக்கு பாசனத்திற்கு விடுவதா, நான்கு முறைக்கு பாசனத்திற்கு விடுவதா என்பதிலேதான் இப்போது பிரச்சினை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சரியாகப் பார்க்கவில்லை என்று தோன்றுகிறது. உறுப்பினர் சொல்வது போல் அல்ல. Status-quo to be maintained என்று வைத்திருக்கிறார்கள். இப்போது இருக்கிற நிலைமை அப்படியே இருக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஆகவேதான், இப்போது தண்ணீர் திறப்பதற்குப் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. ஏனென்றால், இந்த அரசை எதிர்த்து வழக்குக்கு போனவர்களே, இந்த 3 முறை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

பாசனத்தில் உள்ளவர்கள்தான்— இந்தப் பிரச்சினை 18-ஆம் தேதி வருகிறது. இன்னும் நான்கைந்து நாட்கள்தான் இருக்கின்றன. மிகவிரைவில் இந்த வழக்கு முடிக்கப்பட்டு விடும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உயர் நீதிமன்றத்திலே வழக்கு முடிந்தவுடனேயே, தண்ணீர் திறந்து விடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு எல்லா ஏற்பாடுகளையும் அதிகாரிகள் செய்திருக்கின்றார்கள். தீர்ப்புக் கிடைத்த மறுநிமிடமே, அங்கு தண்ணீர் திறந்து விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்.

மாண்புமிகு திரு. ச. காந்திராஜன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள், பக்கம் 8-இல், 1994-95-இல் எடுக்கப்படும் திட்டங்கள் என்று சொல்லி, 12 திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் ஏற்கனவே பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி வறட்சிமிக்க தொகுதி. அந்தத் தொகுதியில் இராமகிரி அணைக்கட்டுத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லி, அமைச்சர் அவர்களும் அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு, அது உண்மையிலேயே வேண்டிய அணைக்கட்டுதான் என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது இந்தக் குறிப்பிலே காணப்படவில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், என்னுடைய தொகுதி மக்களுடைய அந்த நீண்டநாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாதிரி அணைத் திட்டங்களைப் பல உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கிறார்கள். நிதி ஆதாரங்களை வைத்துத்தான் நாம் எடுக்கிறோம். அதனாலேதான், இந்த உலக வங்கி, டபிள்யூ.பி. ஆர்.சி.பி.—யிலே பல புதிய திட்டங்களை எடுத்திருக்கிறோம். இந்த ராமகிரி அணைத் திட்டம், மஞ்சமாலை அணைத் திட்டம்—நம்முடைய தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கூடச் சொல்லியிருக்கிறார். அதே போன்று நம்முடைய திருவண்ணாமலை-சம்பவராயர் மாவட்டத்திலே கூடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதேபோல, பல திட்டங்களையெல்லாம் நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கைகள் எல்லாம் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. அந்த உலக வங்கி நிதித் திட்டம் வருகிற

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

போது, இந்த ஜூன் மாதத்திலே வந்தால், இதையெல்லாம் நாம் அதிலே சேர்த்துக்கொள்ளலாம். ஆகவே, அதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதிலே ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பாசனம் பற்றிய 35—ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 159,35,07,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 36—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 36—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன் திரு. ஜி. பழனிசாமி.

1994 ஏப்ரல் 11]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 8,06,49,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம் தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(இ) கோரிக்கை எண் 37— பொதுப் பணிகள்—
பணியாளரமைப்பும் கருவிகளும் தளவாடமும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பொதுப்பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 65,06,72,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38—ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 280,78,77,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்கு கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(உ) கோரிக்கை எண் 54—பாசனம் குறித்த மூலதனச்செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 54—
- பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 145,52,99,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 55— பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 55— பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

" பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 68,50,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

(எ) கோரிக்கை எண் 56—சாலைகள் — பாலங்கள் குறித்த
மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 56—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

"சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 92,17,74,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர், அவர்களின் தீர்மானம், பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை மறுநாள் (13-4-1994) புதன்கிழமை காலை 10.00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2.54 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்

100. சிரவணபெலகோலாவில் நடைபெற்ற விழாவினை முன்னிட்டு சிறப்பு அனுமதி பெற்று கர்நாடக மாநிலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட பொது வாகனங்களுக்கு வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிப்பது குறித்து